

北跑道的运行

北跑道的修建是在 1992 年由交通部长批准的。这要求长时间的环境评估，包括评估审查小组的独立审查。为了批准跑道的修建，部长作了 22 项环保承诺 - 其中 10 项涉及到噪音。作为那些承诺的一部分，北跑道有着以下限制：

- 晚上十点到早上七点间不能有任何运行*
- 用途主要用于到港；然而，当交通需求接近容量极限（如在高峰期）时用于离港是允许的；
- 尽量减少使用符合安全操作规程的反向推力

*这些限制在紧急情况或机场维修时可被豁免。

尽管在北跑道的所有操作都是按照部长的限制进行的，以下是我们收到的有关北跑道运行的最常见问题或疑虑。

年度夏季维护计划中的使用

就像道路和公路，跑道系统需要定期、持续的维护，以保持它们处于最佳工作状态。维护机场的高标准，确保飞机在安全的环境中运行。

虽然定期保养经常是每天进行的，但有些修理和项目需要每年夏季关闭机场南跑道才能进行。工作期间，机场南跑道每晚将关闭允许工作人员开展工作。当机场南跑道关闭时，北跑道将被用于所有的离港和到港。

维护时间表张贴在我们的网站 - www.yvr.ca - 帮助我们的邻居知道我们的正常跑道运行何时会有所改变。该时间表每年会复审并根据需要更新。关闭的确切持续时间将取决于工作量和类型。

用于离港以降低延误率

虽然北跑道主要用于到港，但在高峰期，跑道可以全天用于离港以减少延误率。高峰期通常发生于空中交通繁忙的夏季。

为了更好地界定“容量”和“高峰期”，机场管理局通过计算机场延误和排队时间，完成了详尽的机场空侧容量的研究。根据该项研究，管理局使用以下指导原则来确定机场已达到容量并且应该使用北跑道离港：

- 当到港或离港数量在 35-40 /小时之间
- 当到港和离港合计在 60-70 /小时之间

一般情况下，这些准则会在春季和夏季的清晨、中午以及傍晚超标。