

噪音监测与飞行跟踪系统

温哥华机场管理局使用其飞机噪音及运行监测系统（ANOMS）以监控温哥华地区上空的噪音及飞行活动。该系统安装于 2009 年，替换了从 1995 年开始运行的系统。在那之前，曾有一个从 1987 年开始运行的噪音监测系统。

飞机噪音及运行监测系统在遍布社区（见下方的图 1）的 20 个永久噪音监测终端（NMTs）监测噪音水平，并从 NAV CANADA 的雷达接收飞行跟踪数据。通过整合噪音数据和雷达飞行跟踪信息，飞机噪音及运行监测系统能够明确永久噪音监测终端处的飞机噪音水平。

从永久噪音监测终端收集的噪音数据用来评估机场附近的噪音环境，从而提供了鉴别趋势、间断性地为飞机评估单独事件噪音水平（SELs）以及与航空公司咨询以通过程序减少噪音的能力。从系统而来的噪音数据简报也通过年度噪音管理报告公之于众。

该系统收集的飞行轨迹将用于验证是否符合已公布的减噪程序、进行趋势分析，并调研来自社区的问题。



图 1-覆盖低陆平原地区的永久噪音监测终端的位置