

城市上空的水上飞机飞行

位于温哥华地区有两个主要的水上飞机设施 - 一个位于 **YVR**，另一个位于煤港。以下是有关在两个设施会让社区感兴趣的活动信息。温哥华机场管理局负责管理从 **YVR** 水上飞机飞行所产生的噪声问题，而加拿大交通部管理从煤港飞行的问题。

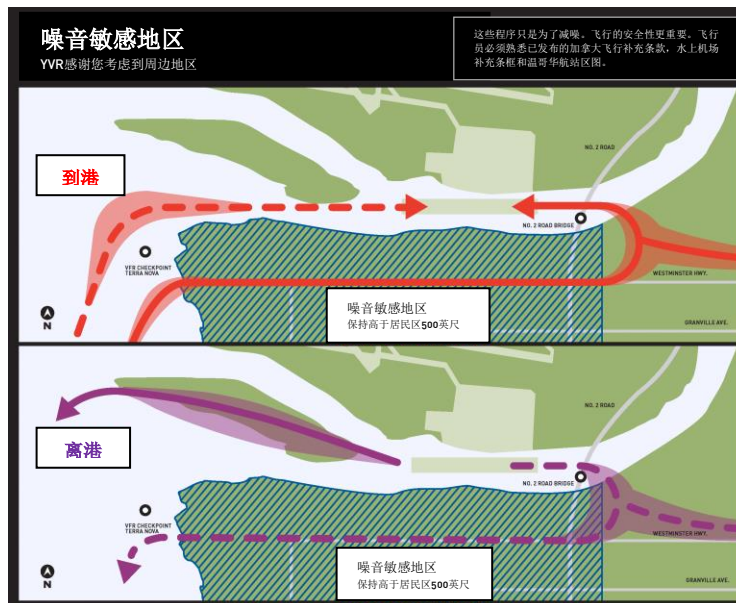
温哥华国际机场（YVR）水上飞行

在 **YVR** 的水上飞机码头能供大量水上飞机飞行，并且有很多承运商把 **YVR** 作为基地。在繁忙的夏季，有超过 **100** 架水上飞机从菲沙河抵港和离港。

水上飞机的飞行时间仅限于每天白天，因为飞行员必须在着陆和起飞时能够看到水。在夏季，水上飞机飞行时间较早，并在当天较晚时候结束，以利用更长的白天。

鉴于住宅区在机场南附近拓展，在居民区上空消除水上飞机飞越是不可能的。居民区飞越是一个不幸的必要性，以保证从菲沙河的安全着陆或起飞。

为了让承运商认识到相关社会问题，机场管理局与水上飞机承运商定期开会，并提供以下信息说明从菲沙河起飞时的首选路线和高度的要求。这些路线的设计考虑到了安全性和噪音的影响。



煤港飞行

在夏季，城市上空大部分水上飞机交通都与温哥华煤港-维多利亚内港的飞机飞行有关。这些水上飞机运输必须直接通过城市上空的部分主要原因是由于 YVR 的位置 - 最安全的运输路线是直接在场地上空，以避免与抵港和离港的飞机发生冲突。如果这些水上飞机在 YVR 附近进一步飞向东或向西，它们将与抵港和离港的飞机发生冲突。

航线将取决于哪条 YVR 的跑道是现行的。下图说明了从温哥华煤港来的水上飞机取决于现行跑道的典型飞行线路。

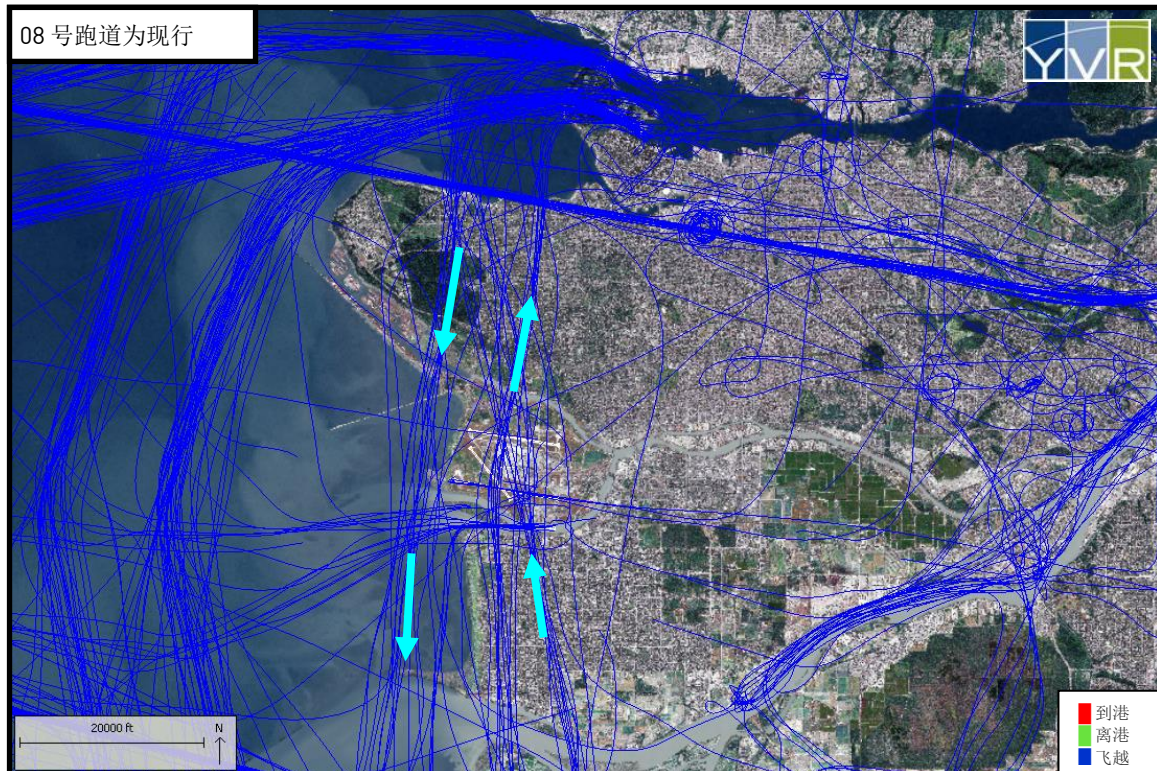


图 1: 从温哥华煤港来的水上飞机的典型飞越飞行线路

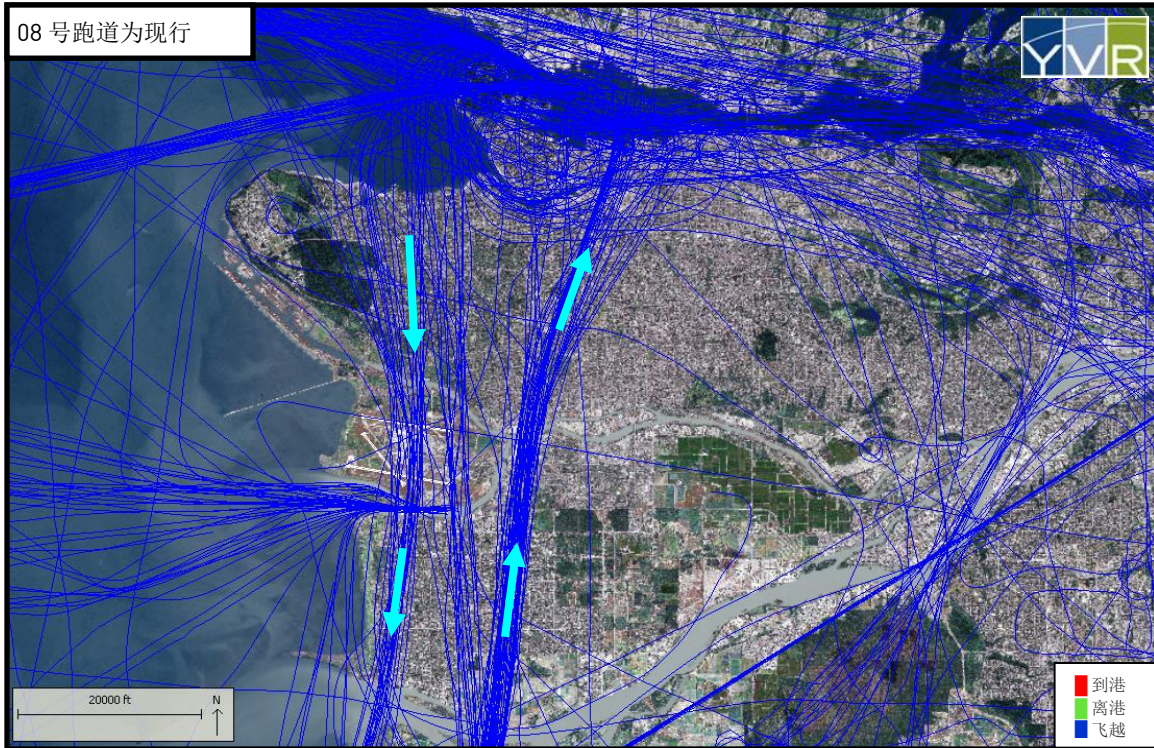


图 2: 从温哥华煤港来的水上飞机的典型飞越飞行线路

航线可以在温哥华航站区图 (VTA) 中找到, 该图旨在确保北向和南向飞行以及其他流量的安全间隔。

温哥华煤港的水上飞机飞行在夏季更多见。跟其他水上飞机一样, 飞行的时间严格控制在白天。

温哥华机场管理局认识到社区对煤港水上飞机飞行的担忧, 然而, 加拿大交通部才是讨论这些飞机飞行类型的合法权威机构。另外, 如果您怀疑有水上飞机飞行过低或者太危险, 您可以直接联系加拿大交通部:

电邮: services@tc.gc.ca

电话: 1-800-305-2059

传真: 613-957-4208