

飞机的飞行路由

在低陆平原地区上空的飞行模式以及飞机的分布取决于哪条跑道为现行，而后者又取决于风向等因素-因为安全原因，飞机必须在风中起飞和着陆。

基于历史观察，在秋冬季，我们通常看到东向离港和到港-“08号跑道”现行，而在春夏季，我们通常看到西向离港和到港-“26号跑道”。图1和图2帮助显示了26号跑道和08号跑道上的典型飞行轨迹。在一天之中，低陆平原地区的任何地方都会有飞机飞越。

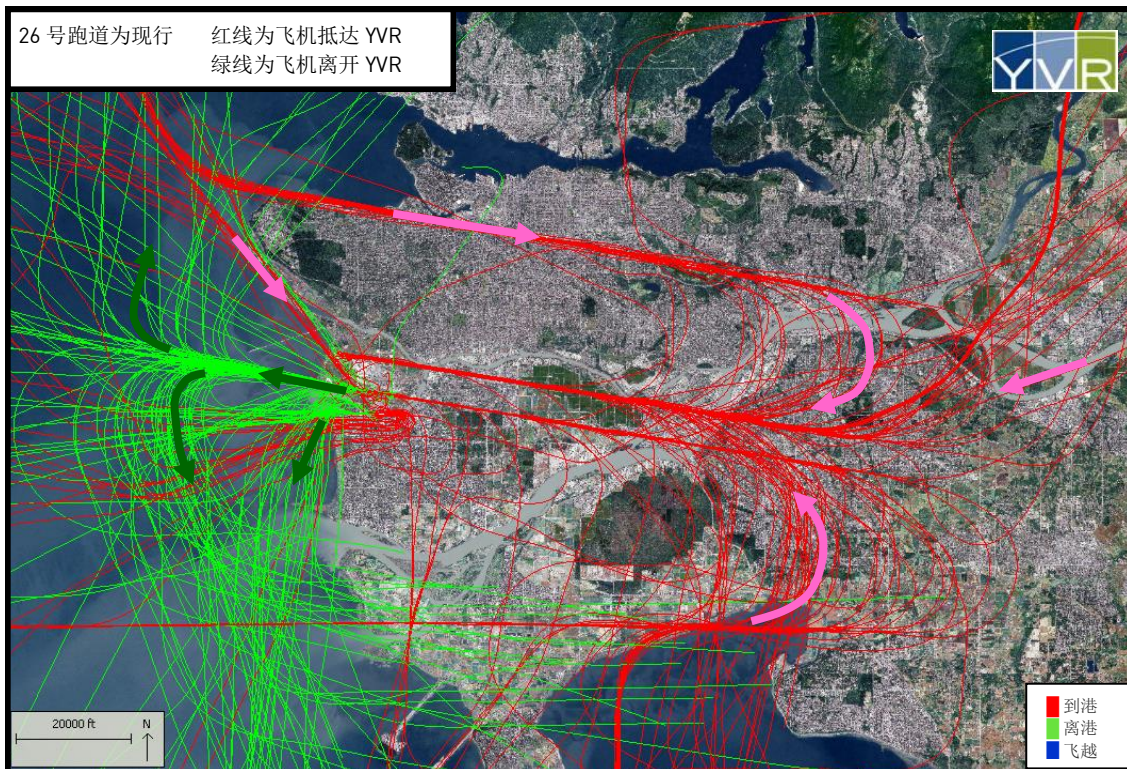


图1: 26号跑道飞行示意图(从此地区小机场来的的航班未显示)

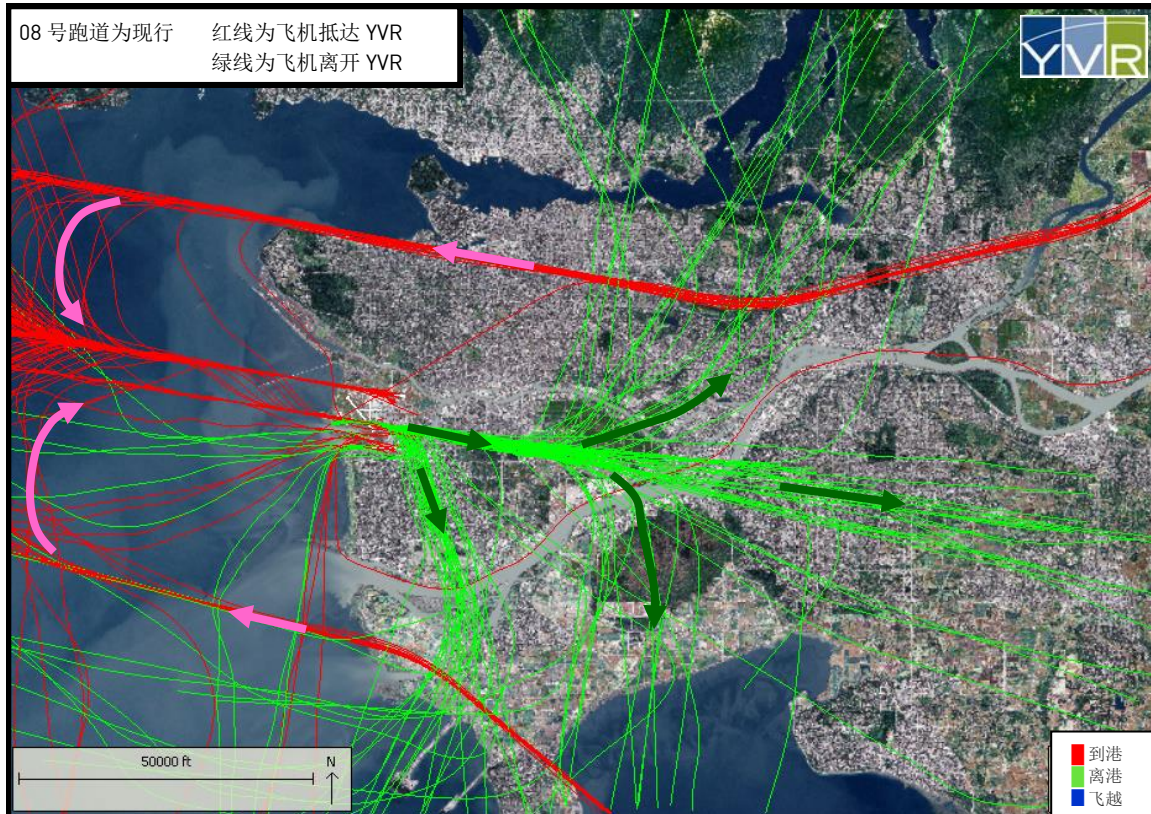


图 2: 08 号跑道飞行示意图 (从此地区小机场来的的航班未显示)

飞行路径的设计要保证高度的安全以及飞机之间的安全距离。这项工作 in 低陆平原地区上空格外复杂，因为大型商务喷气式飞机和小型螺旋桨飞机同时使用这片空域。

此外，由于南边有美国边境，北边有山脉，低陆平原地区还有很多小机场（如：界限海湾机场、兰里机场、皮特草原机场和温哥华港等），YVR 附近的空域是加拿大最繁忙的空域之一。因此，在居民区上空建立“禁飞区”是不可能不严重影响航空安全的。

飞机的飞行路径取决于其来往的机场、飞机的性能、与其他飞机的距离、地上的视觉参照点（供飞机遵照视觉飞行规则用）以及空中管制部门提供的指示。

由于复杂性和在这么小的面积有着大量的飞机，抵港和离港的程序是高度有序的。标准的抵港及离港程序可在《加拿大航空飞行员》和《温哥华 VTA 图》等出版物中找到。

欲获得更多信息，请发送电邮到 noise@yvr.ca 与 YVR 噪音管理办公室联系