

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU BRUIT ET DE SUIVI DES VOLS

L'Administration de l'aéroport de Vancouver contrôle le bruit et les activités des aéronefs dans la région du Grand Vancouver au moyen de son système de surveillance du bruit et des activités des aéronefs. Ce système a été mis en place en 2009 et remplace celui qui était utilisé depuis 1995. Déjà auparavant, un système de surveillance du bruit était en fonction depuis 1987.

Notre système de surveillance du bruit et des activités des aéronefs contrôle le niveau sonore de 20 terminaux permanents de gestion du bruit, situés dans toute la communauté (se reporter à l'illustration 1 ci-dessous). Le système reçoit du radar de Nav Canada des données sur les vols. L'intégration de données sur le bruit et de données radar sur les vols permet au système de déterminer la source du bruit des aéronefs aux emplacements des terminaux.

Les données sur le bruit recueillies aux terminaux servent à évaluer le milieu sonore de l'aéroport. Il est ainsi possible de cerner les tendances, de déterminer régulièrement le niveau sonore pour un événement unique, et de discuter avec les compagnies aériennes afin de réduire le bruit, grâce à certaines procédures. Les données sur le bruit que recueille le système sont aussi résumées et présentées dans des rapports sur la gestion du bruit accessibles au public.

Le suivi de vols effectué par le système permet de contrôler le respect des procédures d'atténuation des bruits publiées, de procéder à des analyses des tendances et d'examiner les questions formulées par la communauté.

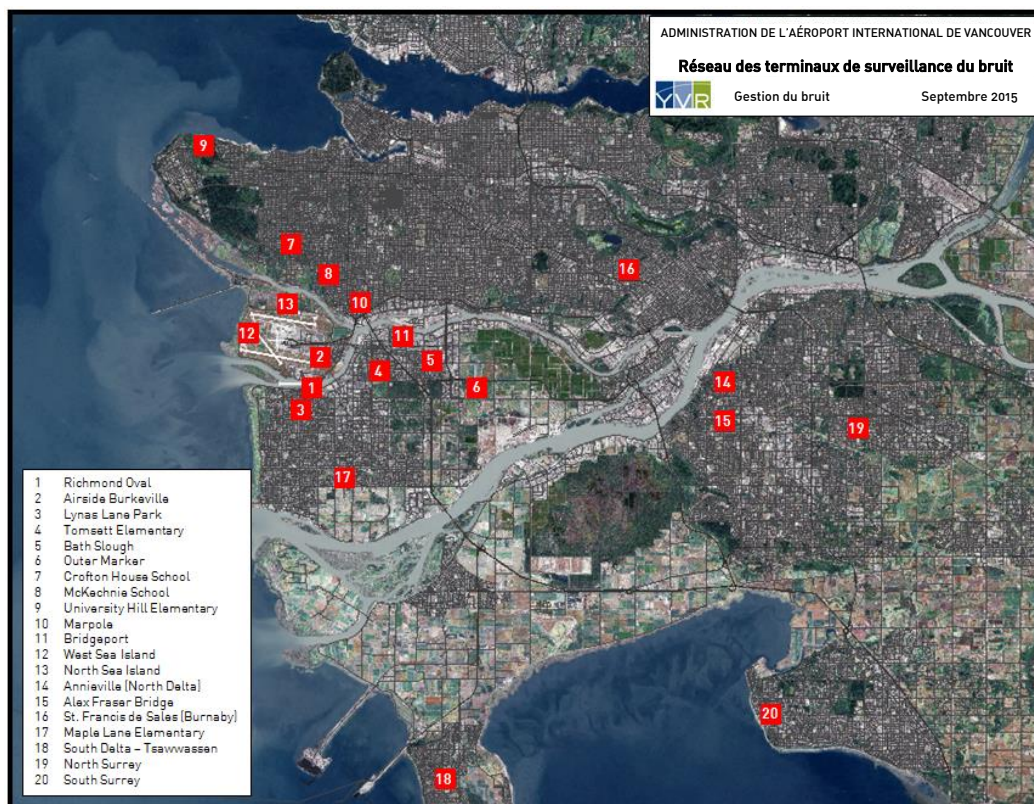


Illustration 1 : Emplacements des terminaux dans le Lower Mainland.