



ADMINISTRATION DE L'AÉROPORT DE VANCOUVER

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE

Comité de gestion du bruit aéronautique (CGBA)

Jeudi 2 décembre 2021, 13 h

En ligne, par Microsoft Teams

Sont présents :

Présidente :	Marion Town	Directrice, climat et environnement (AAYVR)
Secrétaire :	Rachel Min-Brown	Analyste environnementale (AAYVR)
Participants :	Ivan Ma	Représentant des citoyens (Richmond)
	Peter Whitelaw	Représentant du personnel (Richmond)
	Meg Brown	Représentante des citoyens (Vancouver)
	Alena Straka	Représentante du personnel (Vancouver)
	Paula Kolisnek	Représentante du personnel (Delta)
	Terry Hiebert	Association d'exploitants d'hydravion
	Don McLeay	Conseil national des lignes aériennes du Canada
	Jennifer Aldcroft	Gestionnaire, climat et environnement (AAYVR)
	Mark Cheng	Superviseur, atténuation du bruit et qualité de l'air
(AAYVR)		
Invitée :	Wendy Avis	Gestionnaire, climat et environnement (AAYVR)

1.0 MOT DE BIENVENUE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Marion Town souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes et aux invités et passe en revue l'ordre du jour.

2.0 FEUILLE DE ROUTE DE YVR VERS LE ZÉRO ÉMISSIONS NETTES

Jennifer Aldcroft et Wendy Avis présentent un aperçu de la feuille de route de l'administration de l'aéroport vers le zéro émissions nettes permettant de compenser complètement ses émissions de carbone d'ici 2030.

L'administration de l'aéroport est déterminée à réduire les émissions produites par ses activités. En date de 2020, YVR est devenu un aéroport carboneutre. L'administration de l'aéroport a présenté un plan visant le zéro émissions nettes d'ici 2030, devançant de 20 ans l'objectif initial.

Cette feuille de route décrit quatre grandes mesures de décarbonisation nécessaires pour réduire les émissions des activités de l'administration de l'aéroport, appelées émissions de portée 1 et 2. Ces mesures comprennent : 1) l'écologisation des flottes, 2) la conservation de l'énergie et l'électrification des bâtiments, 3) l'utilisation d'énergie renouvelable, et 4) le comblement de l'écart pour l'absorption de carbone. L'administration de l'aéroport continuera également de soutenir et d'aider tous ses partenaires à réduire leurs émissions.

Obtenez davantage d'information sur la feuille de route de l'administration de l'aéroport vers le zéro émissions nettes sur le site Web de YVR au <https://www.yvr.ca/fr/about-yvr/environment/carbon-reduction>.

3.0 DERNIÈRES ACTUALITÉS DU PROJET DE TERMINAUX DE SURVEILLANCE DU BRUIT

Mark Cheng parle des dernières actualités du projet visant à moderniser le matériel aux 20 terminaux actuels de surveillance du bruit et à agrandir le réseau en ajoutant 4 nouveaux terminaux.

Le remplacement du matériel aux sites existants est terminé, et trois des quatre nouveaux terminaux ont été installés (un à Musqueam et deux à Delta). L'identification du quatrième site a été reportée à 2022 en raison de retards avec le projet de modernisation de l'espace aérien de Vancouver, puisque l'objectif est d'établir ce terminal dans une zone où les trajectoires de vol ont été modifiées.

4.0 SITE SHAREPOINT DU CGBA

Rachel Min-Brown présente un aperçu du site SharePoint du CGBA.

En réponse aux commentaires reçus de la part du CGBA sur la façon d'améliorer le partage d'information et de fichiers, un site SharePoint a été créé pour permettre aux membres du CGBA de consulter les documents relatifs à l'assemblée, les notifications et les conseils opérationnels, et les autres documents ou ressources d'intérêt. Un guide d'utilisation et une invitation seront envoyés aux membres par courriel afin de configurer leur accès au site. En cas de problème avec l'accès au site, ou pour laisser un commentaire, on demande aux membres de communiquer avec Rachel.

5.0 UTILISATION DE PISTE PAR TEMPS DE FAIBLE VISIBILITÉ

Mark partage de l'information sur les activités sur la piste nord par temps de faible visibilité.

En raison des répercussions sur les systèmes d'atterrissage aux instruments de la piste nord causés par les projets côté piste ou par tout autre problème, par temps de faible visibilité, la piste nord pourra être utilisée pour les départs seulement, et les arrivées seront redirigées vers la piste sud. Cela signifie que les pistes sont utilisées à l'inverse des activités normales. Un avis pour la communauté est affiché sur le site Web de YVR au <https://www.yvr.ca/fr/updates/north-runway-operations>.

6.0 PROJETS CÔTÉ PISTE POUR 2022

Mark fait le point sur les projets côté piste et sur l'échéancier d'entretien de la piste sud pour 2022.

Grand nombre des travaux côté piste concernent l'entretien de l'aérodrome nord et n'entraîneront donc pas de fermeture prolongée de la piste sud. Pour mener à bien les activités d'entretien de routine, la piste sud devrait être fermée certains soirs tous les mois, de même que durant une à deux semaines lors de la période estivale. Une fois finalisé, l'échéancier de la fermeture de la piste sud pour entretien de routine pour 2022 sera publié au www.yvr.ca.

7.0 RÉSUMÉ DU RAPPORT TRIMESTRIEL

Rachel présente un résumé des données opérationnelles et des plaintes de bruit de l'année jusqu'à ce jour.

Au total, entre le 1^{er} janvier et le 15 novembre, 1 874 plaintes provenant de 112 personnes différentes ont été reçues. 93 % des plaintes (soit 1 745 plaintes) proviennent de 3 personnes.

8.0 AUTRES QUESTIONS

a) **Projet de modernisation de l'espace aérien de Vancouver**

Comme présenté par NAV CANADA lors de l'assemblée du CGBA de septembre 2021, les concepts préliminaires continuent d'être réévalués. Lorsqu'il sera finalisé, le nouvel échéancier sera transmis au CGBA.

b) **Nouvelles sur l'étude de la prévision d'ambiance sonore par Transports Canada**

Une réunion entre les aéroports canadiens et Transports Canada est prévue pour mars 2022. Lors de cette réunion, des nouvelles sur diverses initiatives de Transports Canada seront présentées, notamment concernant l'étude de la prévision d'ambiance sonore.

c) **Dates des assemblées pour 2022**

Les dates proposées pour 2022 sont le 17 mars, le 15 septembre et le 1^{er} décembre.

CLÔTURE DE L'ASSEMBLÉE

À 14 h 15, Marion remercie les membres de leur présence et lève la séance.

Prochaine assemblée ordinaire du CGBA : le 17 mars 2022
--