



ADMINISTRATION DE L'AÉROPORT DE VANCOUVER

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE

Comité de gestion du bruit aéronautique (CGBA)

Jeudi 17 mars 2022 – 13 h
En ligne, par Microsoft Teams

Sont présents :

Présidente :	Marion Town	Directrice, climat et environnement (AAYVR)
Secrétaire :	Rachel Min-Brown	Analyste environnementale (AAYVR)
Participants :	Arvind Sharma	Représentant des citoyens (Richmond)
	Gary Abrams	Représentant des citoyens (Richmond)
	Kevin Eng	Représentant du personnel (Richmond)
	Meg Brown	Représentante des citoyens (Vancouver)
	Alena Straka	Représentante du personnel (Vancouver)
	Paula Kolisnek	Représentante du personnel (Delta)
	Hugh Campbell	Représentante du personnel (Surrey)
	Terry Hiebert	Association d'exploitants d'hydravion
	Don McLeay	Conseil national des lignes aériennes du Canada
	Heather Pablico	Gestionnaire, exploitation côté piste - AAYVR
	Mary Point	Gestionnaire, relations avec les Autochtones - AAYVR
	Jennifer Aldcroft	Gestionnaire, climat et environnement (AAYVR)
	Mark Cheng	Superviseur, atténuation du bruit et qualité de l'air (AAYVR)
Invités :	Jason Jung	Gestionnaire, développement des services aériens (AAYVR)
	Vince Chiu	Analyste en marketing aéronautique (AAYVR)
	Tatsuki Taylor	Analyste principal, exploitation côté piste (AAYVR)
	Wendy Avis	Gestionnaire, climat et environnement (AAYVR)

1.0 MOT DE BIENVENUE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Marion Town souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes et aux invités et passe en revue l'ordre du jour. Gary Abrams revient en tant que représentant des citoyens pour la ville de Richmond et Kevin Eng (planificateur principal) se joint en tant que nouveau représentant du personnel de la ville de Richmond.

2.0 NOUVELLES DU DÉVELOPPEMENT DES SERVICES AÉRIENS

Jason Jung et Vince Chiu, de l'équipe de développement des services aériens de YVR, fournissent un examen des tendances des aéronefs et des passagers en 2021 et de l'information sur les perspectives actuelles du trafic en 2022.

En 2021, 7,1 millions de passagers ont transité par YVR, soit une baisse de 2,9 % par rapport à 2020 et une baisse de 73 % par rapport à 2019. Avec la baisse des cas de COVID et l'assouplissement des restrictions de voyage, la demande de voyages aériens est à la hausse et YVR prévoit une augmentation du trafic pendant les vacances de printemps et d'été. Un trajet à partir de YVR est affecté par le conflit en Ukraine, ayant maintenant une plus longue distance à parcourir pour éviter l'espace aérien russe. L'équipe de développement des services aériens surveille de près la situation et fera le point s'il y a d'autres incidences.

3.0 PROJETS D'AÉRODROME DE L'ÉTÉ

Heather Pablico fournit des renseignements sur les principales constructions d'aérodrome prévues pour l'été et discute de leur impact sur l'utilisation des pistes et des voies de circulation.

En raison des répercussions sur les systèmes d'atterrissage aux instruments de la piste nord causées par le projet de la zone de sécurité bout de piste (RESA) en cours, par temps de faible visibilité, la piste nord pourra être utilisée pour les départs, comme discuté lors de la réunion de décembre du CGBA. Un avis pour la communauté est également publié sur le [site Web de YVR](#). Des membres du CGBA posent des questions sur l'exploitation des pistes après la construction de la RESA. Le personnel de l'administration de l'aéroport recueillera de l'information sur le projet et en fera rapport.

4.0 PLAN STRATÉGIQUE YVR 2022–2024

Marion Town donne un aperçu approfondi du [plan stratégique YVR 2022-2024](#).

Le plan 2022-2024 continue sur la lancée des six thèmes prioritaires établis dans le plan 2021 (garder une longueur d'avance sur la COVID, renforcer le noyau, objectif axé sur les gens, viabilité financière, climat et porte d'entrée vers la nouvelle économie) en basant notre travail et nos décisions sur quatre points de vue (numérique, climatique, réconciliation et viabilité financière).

5.0 PROJETS DE GESTION DU BRUIT – PLAN DE GESTION DU BRUIT

Mark Cheng présente une revue du processus pour créer le plan de gestion du bruit 2019-2023 actuel et discute des travaux prévus pour 2022 pour élaborer le prochain plan.

Le plan de gestion du bruit, une exigence en vertu du bail foncier avec Transports Canada, documente la structure du programme de gestion du bruit et indique les mesures à prendre. Le processus de création du plan actuel comprenait des travaux visant à mieux comprendre les facteurs sous-jacents des préoccupations de la communauté et les tendances de l'industrie en matière de pratiques de gestion du bruit, et à solliciter les commentaires des parties prenantes et du public. Les activités en 2022 mettront l'accent sur le processus de création du prochain plan ainsi que sur la collecte de renseignements justificatifs. On invite les membres du CGBA à

communiquer avec Mark et Rachel Min-Brown pour commenter le processus de travail en indiquant les études ou renseignements justificatifs nécessaires.

6.0 RAPPORT SUR LA DURABILITÉ ET INDICATEURS CLÉS DE RENDEMENT DE LA GESTION DU BRUIT DE YVR

Mark présente des données sur d'autres indicateurs clés de rendement de gestion du bruit pour les futurs rapports annuels.

Actuellement, deux mesures sont présentées dans le rapport annuel sur la durabilité de YVR : le nombre de préoccupations par 10 000 déplacements d'aéronefs et un sondage auprès de la collectivité sur le pourcentage de répondants gênés par le bruit. Des indicateurs clés de rendement supplémentaires seront inclus dans le rapport 2022 pour inclure le nombre de violations des procédures d'atténuation du bruit. Les données et les mesures se trouvent également dans le rapport annuel sur le bruit.

7.0 REVUE DE FIN D'ANNÉE 2021

Rachel présente un examen des opérations aéroportuaires en 2021 et des statistiques sur les problèmes de bruit. En 2021, le transport aérien à YVR est demeuré significativement réduit par rapport aux niveaux d'avant la pandémie. Au total, 2 044 préoccupations concernant le bruit provenant de 115 personnes ont été reçues en rapport avec les opérations aéroportuaires de YVR.

8.0 RÉSUMÉ DU RAPPORT TRIMESTRIEL

Rachel présente un résumé des données opérationnelles et des plaintes de bruit de janvier et février 2022. Au cours de cette période, un total de 151 préoccupations ont été reçues de 11 personnes. 93 % des plaintes proviennent de 2 personnes.

9.0 AUTRES QUESTIONS

a) **Projet de modernisation de l'espace aérien de Vancouver**

Le travail de NAV CANADA se poursuit sur ce projet. Le CGBA recevra plus d'information une fois qu'un nouvel échéancier aura été élaboré.

b) **Réunion du Groupe de travail sur le bruit du Conseil des aéroports du Canada (CAC)**

Ce groupe de travail se réunira avec Transports Canada et NAV CANADA au printemps pour discuter des problèmes de bruit nationaux et internationaux. Toute information pertinente de la réunion sera partagée avec le CGBA.

c) **Site SharePoint du CGBA**

On rappelle aux membres du CGBA de configurer leur accès au SharePoint du CGBA s'ils ne l'ont pas encore fait. À l'avenir, les commentaires sur le site SharePoint seront recueillis.

d) **Nouvelles du Conseil 2022**

Les dates des réunions pour les mises à jour du Conseil 2022 restent encore à confirmer. Le CGBA sera informé des dates lorsqu'elles seront officielles.

CLÔTURE DE L'ASSEMBLÉE

À 15 h, Marion remercie les membres de leur présence et lève la séance.

Prochaine assemblée ordinaire du CGBA : 15 septembre 2022