



L'ADMINISTRATION DE L'AÉROPORT DE VANCOUVER

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE

Comité de gestion du bruit aéronautique (CGBA)

Jeudi 16 septembre 2021, 13 h

En ligne, par Microsoft Teams

Sont présents :

Présidente :	Marion Town	Directrice, climat et environnement (AAYVR)
Secrétaire :	Rachel Min-Brown	Analyste environnementale (AAYVR)
Participants :	Arvind Sharma	Représentant des citoyens (Richmond)
	Ivan Ma	Représentant des citoyens (Richmond)
	Peter Whitelaw	Représentant du personnel (Richmond)
	Meg Brown	Représentante des citoyens (Vancouver)
	Alena Straka	Représentante du personnel (Vancouver)
	Paula Kolisnek	Représentante du personnel (Delta)
	Ron Sorensen	Représentant des citoyens (Surrey)
	Morgan Guerin	Musqueam
	Don McLeay	Conseil national des lignes aériennes du Canada
	Jennifer Aldcroft	Gestionnaire, climat et environnement (AAYVR)
	Mark Cheng	Superviseur, atténuation du bruit et qualité de l'air (AAYVR)
Invités :	Jonathan Bagg	NAV CANADA
	Frederic Gagnon	NAV CANADA
	Tamara Vrooman	Présidente et directrice générale (AAYVR)
	Jason Jung	Gestionnaire, développement des services aériens (AAYVR)
	Nate Wong	Gestionnaire, développement des services aériens (AAYVR)
	Alyssa Smith	Gestionnaire, communications (AAYVR)

1.0 MOT DE BIENVENUE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Marion Town souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes et aux invités et passe en revue l'ordre du jour. Morgan Guerin est présenté comme le nouveau représentant de la communauté Musqueam.

2.0 TAMARA VROOMAN – DISCUSSION AVEC LA PRÉSIDENTE ET DIRECTRICE GÉNÉRALE

Marion présente Tamara Vrooman, présidente et directrice générale.

Tamara remercie les membres pour leur contribution au CGBA et répond à leurs questions. Plusieurs membres expriment leur reconnaissance pour les efforts récents déployés par Tamara afin de répondre directement aux préoccupations d'un résident concernant les vols d'hydravions à YVR. Les autres questions concernent le retour de la circulation aérienne et les exigences relatives à la vaccination.

3.0 PROJET DE MODERNISATION DE L'ESPACE AÉRIEN DE VANCOUVER MENÉ PAR NAV CANADA

Mark Cheng présente Jonathan Bagg, directeur, partie prenante et agent des relations avec l'industrie, ainsi que Fred Gagnon, gestionnaire du projet de modernisation de NAV CANADA pour présenter les dernières informations sur le projet.

Jonathan explique que l'équipe a ciblé certains problèmes durant la phase d'évaluation du travail sur les concepts préliminaires. Par conséquent, les concepts doivent être retravaillés, ce qui a retardé l'avancement du projet. Durant la discussion, on comprend clairement que NAV CANADA est toujours engagée à réduire l'incidence du bruit sur la collectivité dans la mesure du possible pendant la conception, notamment en utilisant des approches en descente continue et des procédures RNP, et en trouvant de nouveaux trajets qui passent au-dessus de secteurs à moins forte densité de population. La consultation du public aura donc lieu en 2022, selon l'avancement des travaux. Certains facteurs externes, comme la tenue d'élections municipales, seront pris en compte pour établir le moment de la consultation. D'autres consultations des parties prenantes auront aussi lieu, ce type de consultation ayant déjà permis de recueillir des commentaires positifs et des données précieuses de la part des participants. Lorsqu'ils seront terminés, le nouvel échéancier et de nouveaux concepts de trajets proposés seront transmis au CGBA.

4.0 NOUVELLES DU DÉVELOPPEMENT DES SERVICES AÉRIENS

Rachel Min-Brown présente Jason Jung et Nate Wong, qui font partie de l'équipe de développement de YVR, pour qu'ils présentent les dernières tendances en matière de transport de passagers et de marchandises à l'aéroport YVR.

Le nombre mensuel de passagers a augmenté pendant l'été en raison de la levée des restrictions de voyage et de la hausse du taux de vaccination chez les Canadiens. Même si cette tendance à la hausse ne devrait pas se poursuivre pendant les mois d'hiver, les compagnies aériennes signalent une croissance de la demande pour les pays chauds en décembre.

5.0 PARTICIPATION DES COLLECTIVITÉS – PLANIFICATION POUR LE RETOUR DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Mark Cheng présente Alyssa Smith, gestionnaire des communications, qui explique les mesures prises par l'administration aéroportuaire afin de planifier le retour de la circulation aérienne et de s'y préparer.

La préparation des collectivités adjacentes au retour éventuel de la circulation aérienne, qui a diminué au cours des 18 derniers mois, est un sujet de discussion important entre les aéroports. Le personnel de l'administration aéroportuaire a recueilli l'avis d'une grande variété de professionnels canadiens, nord-américains et internationaux au sujet de la gestion du bruit et des pratiques relatives à la participation des collectivités.

En réponse à ces avis, l'aéroport YVR a créé une série de messages soulignant le rôle essentiel de l'aéroport dans la reprise économique et sociale à la suite de la pandémie. De plus, l'aéroport met à jour son contenu Web concerné et revoit ses processus de réponse aux plaintes de bruit.

Alyssa fournit un aperçu des initiatives de l'entreprise, qui ont pour but d'engager les membres de la collectivité et les passagers en ce qui concerne le retour des voyages. L'administration aéroportuaire diffuse plus de renseignements de voyage sur le site Web et les médias sociaux de YVR et tente de trouver des occasions de lancer des discussions sur la hausse éventuelle de la circulation aérienne avec des partenaires médiatiques. Les membres du CGBA déterminent que l'émission de GES associée à l'augmentation de la circulation aérienne est un point d'intérêt potentiel pour la collectivité. Ils discutent également de la façon dont l'aéroport pourrait mesurer leur succès lors du retour de la circulation. Parmi les suggestions, nommons la cueillette de données pertinentes pour comparer les statistiques opérationnelles et l'intensité du bruit provenant des aéronefs dans la collectivité avant et après la pandémie, ainsi que le suivi de la qualité des relations avec la collectivité.

6.0 NOUVELLES SUR LE PROJET DE GESTION DU BRUIT

Mark parle des dernières actualités du projet visant à moderniser les 20 postes actuels de surveillance du bruit et à agrandir le réseau en ajoutant 4 nouveaux postes. Du nouveau matériel a été installé au poste n° 6; une radioborne extérieure a été installée en août pour tester le nouvel équipement. Le remplacement du matériel aux autres postes et l'installation de trois nouveaux postes se poursuivront à l'automne. L'emplacement du quatrième nouveau poste est actuellement à l'étude.

Rachel fournit des explications sur les travaux visant à mettre à jour le contenu sur la gestion du bruit sur le site Web de YVR. Les suggestions déjà reçues du CGBA seront intégrées et tout le contenu concernant la gestion du bruit destiné au public, y compris les procès-verbaux, sera accessible en français. L'administration aéroportuaire travaille aussi à créer un portail virtuel de partage de fichiers pour les membres du CGBA. D'autres nouvelles seront annoncées lors de l'assemblée de décembre.

7.0 RÉSUMÉ DU RAPPORT TRIMESTRIEL

Rachel présente un résumé des données opérationnelles et des plaintes de bruit de l'année jusqu'à ce jour.

Au total entre janvier et août 2021, 1 505 plaintes provenant de 93 personnes différentes ont été reçues. 93 % des plaintes (soit 1 400 plaintes) proviennent de 3 personnes. Le personnel et la directrice générale du bureau du bruit de YVR ont eu plusieurs conversations avec un résident de Richmond pour discuter des préoccupations de ce dernier concernant la présence d'hydravions dans son secteur. Le personnel du bureau du bruit de YVR a également rencontré des exploitants d'hydravion pour discuter des préoccupations de la collectivité concernant le bruit.

8.0 AUTRES QUESTIONS

a) Horaire pour l'entretien de l'aérodrome

Mark indique qu'un plan concernant les exigences de l'entretien de l'aérodrome est en cours de préparation et sera transmis au CGBA lors de la prochaine assemblée.

b) Nouvelles sur l'étude de la prévision d'ambiance sonore par Transports Canada

Même si Transports Canada demeure engagé à mener cette étude à terme, aucun renseignement n'a été communiqué concernant la date de début. L'administration aéroportuaire communiquera avec le Conseil des aéroports du Canada pour en savoir plus et tiendra le CGBA au courant de toute progression du dossier.

CLÔTURE DE L'ASSEMBLÉE

À 15 h 40, Marion remercie les membres de leur présence et lève la séance.

Prochaine assemblée ordinaire du CGBA : le 2 décembre 2021
