

Notre parcours vers la carboneutralité en 2020 et l'atteinte de l'objectif zéro émission nette en 2050

ACCÉLÉRÉ JUSQU'EN 2030





RÉPONDRE AU DÉFI

Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat nous prévient que des mesures ambitieuses pour réduire les émissions de gaz à effet de serre sont nécessaires afin de limiter le réchauffement planétaire à 1,5 °C et de parvenir à un développement durable.

Pendant de nombreuses années, nous avons adopté des mesures pour réduire nos émissions à YVR et nous continuerons d'en assumer la responsabilité tout en aidant nos partenaires à lutter contre les changements climatiques. Depuis 2007, nous avons réussi à réduire nos émissions de 23 %. Nous voulons être carboneutres en 2020 et atteindre l'objectif de zéro émission nette d'ici 2050.

En plus de porter une attention particulière aux émissions de carbone, nous nous engageons à atteindre l'excellence environnementale grâce à notre plan de gestion environnementale, qui comprend des objectifs de réduction des déchets, de conservation de l'eau potable et d'amélioration de la santé des écosystèmes.

Cette feuille de route donne un aperçu de ce que nous faisons nous-mêmes et en collaboration avec nos partenaires aéroportuaires, commerciaux et avec nos compagnies aériennes partenaires.

Nous vous invitons à vous à notre parcours





YVR: D'HIER À DEMAIN

Notre histoire a commencé avec une seule piste et un petit bâtiment administratif en bois qui a accueilli 1 072 passagers en 1931. Aujourd'hui, YVR est le deuxième aéroport en importance au Canada, offrant à plus de 26 millions de passagers des vols sans escale vers 125 destinations en 2019

De l'expansion de l'aéroport pendant la guerre dans les années 1940 jusqu'aux Jeux d'hiver de 2010, qui ont amené des millions d'athlètes, de passagers et de visiteurs, en passant par l'ère de l'aéronef à réaction dans les années 1960 et les préparations pour l'Exposition internationale dans les années 1980, YVR est devenu une passerelle qui fait le lien entre l'histoire de la Colombie-Britannique et ses habitants. Grâce à ses activités, comprenant le tourisme et le fret, YVR contribue à hauteur de 20,2 milliards de dollars à la production économique totale, de 10,4 milliards de dollars au produit intérieur brut et soutient 26 500 emplois sur Sea Island et plus de 126 000 emplois dans toute la province.

En 2019, YVR a été nommé le meilleur aéroport en Amérique du Nord à la remise des Skytrax Awards. Ce prix repose sur des sondages indépendants réalisés auprès de plus de 13 millions de voyageurs de plus de 108 pays. YVR est le seul aéroport à avoir reçu cet honneur dix années de suite.

Notre équipe de direction et une équipe de plus de 500 employés assurent le fonctionnement efficace et sécuritaire de l'aéroport. Et ce, dans les domaines touchant l'expérience client, l'entretien, l'exploitation de l'aéroport, la technologie de l'information et la durabilité.







ÉTAT ACTUEL

Nous mesurons, surveillons et évaluons le niveau des émissions de gaz à effet de serre (GES) en fonction de plusieurs catégories :

- les émissions directes provenant des activités contrôlées par l'Administration de l'aéroport de Vancouver et dont elle est responsable (portée 1);
- les émissions indirectes découlant de l'achat d'électricité pour nos activités (portée 2);
- certaines activités que nous ne pouvons qu'estimer et influencer parce qu'elles relèvent des entreprises aéroportuaires et des sources publiques (portée 3).

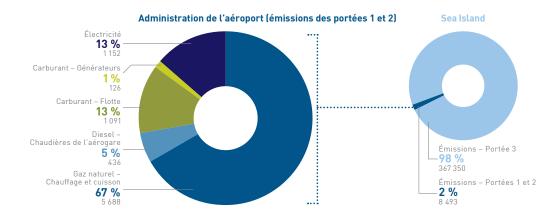
Administration de l'aéroport de Vancouver Émissions des GES des portées 1 et 2

Les émissions des portées 1 et 2 sont produites par les activités que nous contrôlons directement, comme l'utilisation des véhicules et le chauffage, la climatisation et l'éclairage de l'aérogare.

Sea Island Émissions de GES de portée 3

Les émissions de portée 3 proviennent en grande partie de la circulation sur Sea Island, des bâtiments qui ne font pas partie de l'aérogare et qui sont occupés par des entreprises affiliées à l'aéroport et par des compagnies aériennes partenaires, du matériel de servitude au sol ainsi que de l'atterrissage, de la circulation au sol et

Émissions de GES en 2018 par source (en tonne éq. CO₂)



du décollage des aéronefs. Bien que nous n'exercions qu'un contrôle faible ou modéré sur ces émissions, nous sommes cependant en mesure d'inciter le public et nos partenaires commerciaux à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.



ÉMISSIONS DES AÉRONEFS

L'association commerciale de l'industrie mondiale de l'aviation, l'Association du transport aérien international (IATA), a adopté des cibles volontaires d'émissions pour l'aviation internationale, comprenant :

- l'amélioration de l'efficacité énergétique des aéronefs de 2 % en moyenne par année de 2009 à 2020;
- une croissance carboneutre de l'industrie aéronautique internationale à partir de 2020;
- la réduction des émissions nettes provenant de l'aviation de 50 % comparativement aux niveaux de 2005 d'ici 2050

En 2016, l'Organisation de l'aviation civile internationale a adopté le Programme de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) qui porte sur les émissions provenant des aéronefs et qui vise à stabiliser les émissions nettes de carbone aux niveaux de 2020.

Cet accord international représente la coopération de l'industrie de l'aviation dans la lutte contre les changements climatiques et vise à relever le défi des émissions à une échelle mondiale et inclusive.

Le gouvernement et l'industrie ont élaboré le Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, qui établit des objectifs ambitieux afin de réduire les émissions provenant des activités nationales et internationales grâce aux mesures suivantes :

- Renouvellement et mise à niveau de la flotte d'aéronefs;
- Activités aériennes plus efficaces;
- Amélioration des capacités de gestion de la circulation aérienne.

L'industrie internationale de l'aviation a adopté des objectifs visant à réduire de

de l'aviation d'ici 2050 comparativement à 2005.





RÉDUCTION JUSQU'À MAINTENANT

Émissions absolues de GES

Nous avons établi une cible ambitieuse pour réduire de 33 % les émissions des portées 1 et 2 contrôlées par l'administration de l'aéroport de Vancouver comparativement au niveau de référence de 2012 d'ici 2020. Nous utilisons 2012 comme point de référence, car c'était la première année où l'Administration de l'aéroport a entrepris une évaluation de l'inventaire avec un expert externe. Nous calculons les émissions annuelles à l'aide d'une méthode conforme au cadre de déclaration des émissions du gouvernement de la Colombie-Britannique.

En 2018, nos émissions directes de GES (portées 1 et 2) étaient de 8 493 tonnes éq. CO₂, ce qui représente une baisse de 12 % comparativement aux émissions de l'année de référence 2012, soit 9 613 tonnes ég. CO₂.

Les émissions par passager ont diminué de 40 % entre 2012 et 2018, passant de 0,546 tonne pour 1000 passagers à 0,327 tonne pour 1000 passagers.

Nous construisons l'une des plus grandes installations géothermiques au Canada dans le but de réduire considérablement les émissions de l'aérogare. Cette installation géothermique sera opérationnelle en 2022.

ÉMISSIONS DE 2018





D'AMÉLIORATION PAR PASSAGER





QUELLES AMÉLIORATIONS AVONS-NOUS APPORTÉES?

Les réductions d'émissions de YVR sont attribuables à des investissements dans l'énergie à faible émission de carbone et à l'efficacité opérationnelle.

Sources d'émission de l'Administration de l'aéroport (portées 1 et 2)



Parc à **FAIBLE** ÉMISSION DE CARBONE



Modernisation des immeubles et ÉCLAIRAGE INTELLIGENT



ÉNERGIE RENOUVELABLE dans les immeubles (p. ex. : géothermie)



QUELLES AMÉLIORATIONS AVONS-NOUS APPORTÉES?

YVR travaille avec ses employés, ses partenaires d'affaires et les collectivités pour encourager l'utilisation d'énergie à faible émission de carbone et accroître l'efficacité opérationnelle.

Sources d'émission à Sea Island (portée 3)



FAIBLE du matériel de servitude au sol



MODER-NISATION des bâtiments des locataires



Installation d'une **INFRASTRUCTURE AUX PORTES** pour réduire les émissions des aéronefs



Investissement dans le TRANSPORT et promotion du transport actif auprès des passagers et des employés



Programmes D'ÉDUCATION DFS LOCA-TAIRES



Disponibilité de bornes de recharge pour les ÉLECTRIQUES





AIRPORT CARBON ACCREDITATION

Airport Carbon Accreditation est le seul programme de certification en matière de gestion des émissions mondiales de carbone ayant recu l'approbation des institutions.

En 2018, YVR a obtenu la certification de **niveau 3 : Optimisation**. Cela signifie que nous mesurons notre empreinte, mettons en œuvre des initiatives de réduction des émissions de carbone et élargissons la portée de nos activités pour y inclure les émissions de tiers.



CARTOGRAPHIE

Mesure de l'empreinte

- Déterminer les sources d'émissions à l'intérieur des limites opérationnelles de la société aéroportuaire;
- Calculer les émissions annuelles de carbone:
- Produire un rapport sur l'empreinte carbone;
- Faire vérifier le rapport par un tiers indépendant.

RÉDUCTION

Gestion du carbone en vue de la réduction de l'empreinte carbone

Tous les points précédents, et ce qui suit :

- Fournir des preuves de l'efficacité des procédures de gestion du carbone;
- Montrer que les objectifs de réduction ont été atteints

OPTIMISATION

Participation de tierces parties à la réduction de l'empreinte

Tous les points précédents, et ce qui suit :

- Élargir la portée de l'empreinte carbone pour inclure les émissions de tiers:
- Mobiliser les tiers de l'aéroport et des environs de ce dernier.

NEUTRALITÉ

Carboneutralité pour les émissions directes par l'entremise de crédits compensatoires

Tous les points précédents, et ce qui suit :

• Compenser les émissions restantes afin d'atteindre la carboneutralité pour toutes les émissions sur lesquelles l'aéroport exerce un contrôle.



PROCHAINES ÉTAPES DE NOTRE PARCOURS

Nous deviendrons

CARBO-NEUTRES en 2020 **Nous aurons**

ZÉRO ÉMISSION NETTE d'ici 2050 Nous continuerons de

SOUTENIR NOS PARTENAIRES COMMERCIAUX

et de travailler avec les compagnies aériennes pour :

AMÉLIORER L'EFFICACITÉ des déplacements d'aéronefs au sol et dans les airs

Accroître la disponibilité et l'utilisation de

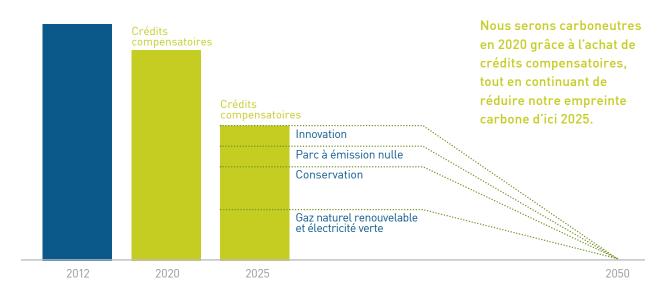
CARBURANT AVIATION DURABLE

pour réduire les émissions et progresser vers un avenir de l'aviation durable



LA VOIE DU PROGRÈS

Feuille de route de YVR pour réduire les émissions de carbone à zéro d'ici 2050



Neutralité carbone

L'administration de YVR réduira les émissions des opérations qui sont sous notre responsabilité et achètera des crédits compensatoires de carbone pour les émissions restantes.

Zéro émission nette

L'administration de YVR réduira les émissions autant que possible, puis compensera les émissions restantes grâce à des investissements dans l'élimination ou le stockage du carbone.



LA VOIE DU PROGRÈS



Continuer d'investir dans les

TOBUS ÉL FCTRIQUES et notre parc de véhicules



Améliorer

de nos bâtiments



Développer davantage de sources

et de combustibles à faible

émission de carbone



Doter les passerelles d'embarquement de climatiseurs et de

GROUPES ÉLECTROGÈNES DE PARC.

permettant aux avions d'éteindre leur groupe auxiliaire de bord



Terminer la construction de la plus grande INSTALLATION GÉOTHERMIQUE du Canada



Soutenir les modes de transport à

ÉMISSION



Encourager une utilisation encore plus fréquente des

TRANSPORTS EN COMMUN

par le public et les employés



Rendre possible la

pour le public, notre parc et nos fournisseurs d'équipement de servitude au sol



Aider à améliorer l'efficacité de l'utilisation de l'espace aérien et des activités de l'aérodrome, puis soutenir la nouvelle technologie d'aéronefs



Soutenir les chaînes d'approvisionnement en



LA VOIE DU PROGRÈS

.2015

Fixer une cible de réduction des GES de

d'ici 2020

2018

Airport Carbon Accreditation

atteint

.2021

Programme

mis en œuvre

au Canada

.....2050



.....2016

Certification carbone des aéroports -

atteint

.....2020

Aéroport carboneutre quant aux émissions des

.....2022

Installation géothermique de YVR entièrement opérationnelle :

TEINDRE LA CIBLE DE RÉDUCTION



Pour en savoir plus sur nos priorités environnementales, veuillez consulter :

YVR.ca/fr/about-yvr/environment