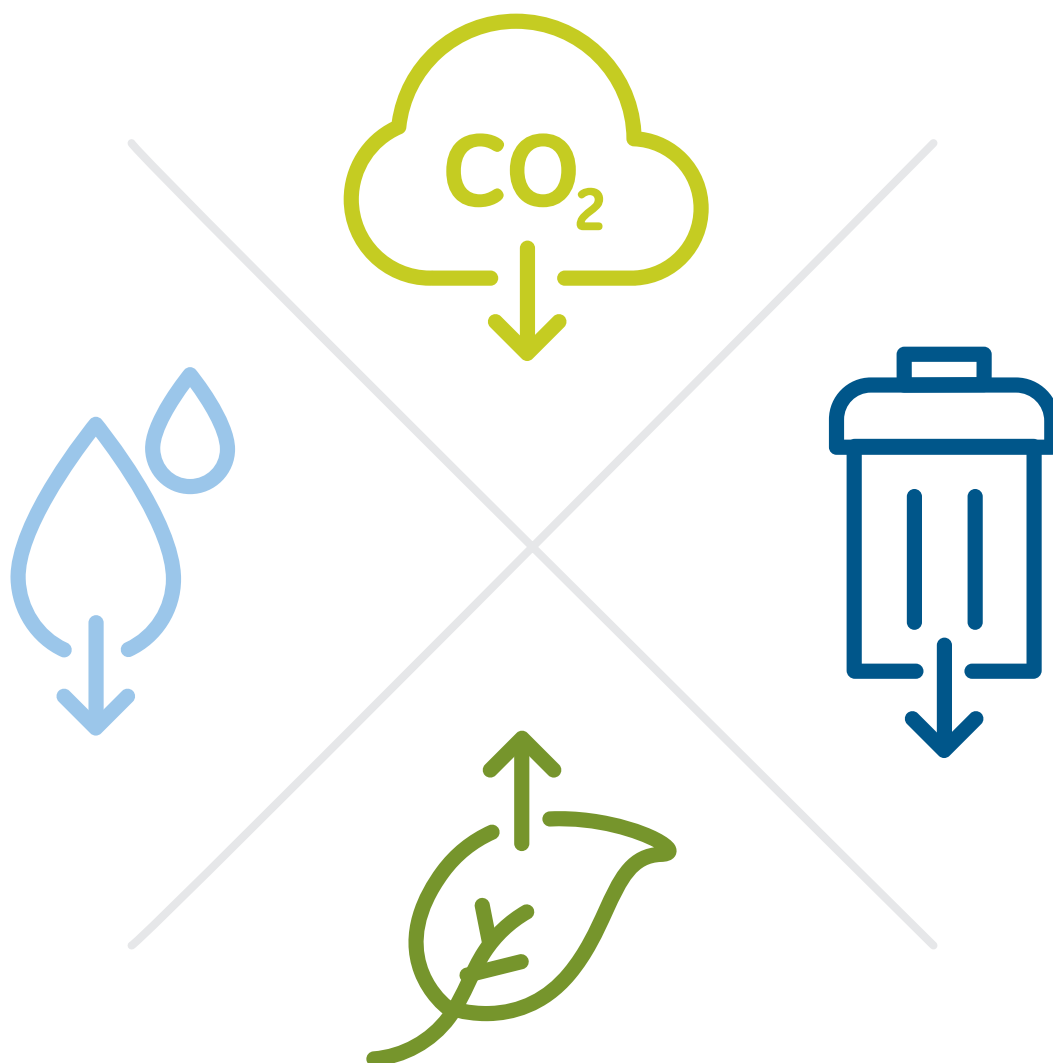


2020-2024

PLAN DE GESTION ENVIRONNEMENTALE



MESSAGE DE CRAIG RICHMOND

Président-directeur général

L'intendance environnementale est au cœur de notre identité et de notre fonctionnement à YVR. Notre engagement envers la durabilité fait partie intégrante de notre plan stratégique et nous mesurons quotidiennement notre rendement sur le plan social, environnemental, celui de la gouvernance ainsi que des finances.

Au cours de la dernière décennie, nous avons connu une croissance sans précédent du nombre de passagers à YVR, et nous nous sommes efforcés de réduire notre empreinte environnementale et d'accélérer la mise en œuvre d'un programme de construction qui permettrait de répondre de façon durable aux besoins de notre collectivité. Dans le cadre de ce développement, nous investissons dans l'une des plus grandes installations géothermiques au Canada, qui réduira considérablement les émissions de gaz à effet de serre provenant du chauffage et de la climatisation de notre aéroport.

Notre **Plan de gestion environnementale 2020-2024**

jette les bases de l'intendance environnementale de YVR pour les cinq prochaines années. Il décrit nos priorités pour respecter l'environnement, celles-ci sont fondées sur notre mission et nos

valeurs, et établissent des cibles mesurables pour réduire nos émissions de carbone, améliorer l'utilisation efficace de l'eau, détourner les déchets de nos sites d'enfouissement puis protéger et améliorer l'habitat de Sea Island.

YVR est l'endroit où les gens entreprennent un parcours marqué de découvertes et d'aventures. Notre plan de gestion environnementale représente aussi un itinéraire au cours duquel nous mobilisons nos employés, les passagers et les centaines d'entreprises opérant à Sea Island dans le but de réduire l'impact de nos activités, prendre soin de nos ressources et relier fièrement la Colombie-Britannique au monde pour les générations à venir.

Notre plan de gestion environnementale représente aussi un itinéraire au cours duquel nous mobilisons nos employés, les passagers et les centaines d'entreprises opérant à Sea Island dans le but de réduire l'impact de nos activités, prendre soin de nos ressources et relier fièrement la Colombie-Britannique au monde pour les générations à venir.



A stylized, handwritten signature of Craig Richmond in black ink.

CRAIG RICHMOND

Président-directeur général
Administration de l'aéroport
international de Vancouver

Mission : Relier fièrement la Colombie-Britannique au reste du monde

Vision : Un aéroport central durable de calibre international

Valeurs : La sécurité, le travail d'équipe, la responsabilisation et l'innovation



AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

L'aéroport international de Vancouver (YVR), le deuxième en importance au Canada, s'efforce d'être un aéroport central durable de calibre mondial. En 2018, nous avons desservi un nombre record de 25,9 millions de passagers et 56 compagnies aériennes ont offert des vols sans escale vers 125 destinations.

Nous vous avons peut-être permis de prendre un vol pour visiter votre famille, rencontrer des collègues ou entreprendre une aventure qui vous a permis de vivre une nouvelle expérience ou de connaître une nouvelle culture. En 2019, nous avons eu l'honneur d'être nommés le meilleur aéroport en Amérique du Nord pour une dixième année consécutive – un record – à l'occasion de la remise des Skytrax World Airport Awards, la référence mondiale en matière d'excellence dans le monde de l'aviation. Nous prenons très au sérieux notre responsabilité d'être à la hauteur de cette distinction dans tout ce que nous faisons.

L'Administration de l'aéroport international de Vancouver est un organisme communautaire à but non lucratif qui gère YVR. Notre modèle d'exploitation unique élimine le besoin d'actionnaires et nous permet de réinvestir tous les profits pour améliorer YVR et la collectivité. YVR doit rendre des comptes à la région par l'entremise d'un conseil d'administration nommé par la collectivité et dont l'objectif est de veiller à servir les intérêts du public. Notre modèle d'exploitation nous a permis de devenir un remarquable carrefour de liaison et un important contributeur économique qui soutient des milliers d'emplois, relie les entreprises locales à des clients du monde entier et accueille des millions de visiteurs dans notre province chaque année.

YVR occupe une propriété fédérale s'étendant sur environ 1 340 hectares à Sea Island, Richmond, à 15 kilomètres du centre-ville de Vancouver, sur des terres traditionnellement occupées par les Premières Nations Musqueam. Notre accord historique de 30 ans sur la durabilité et l'amitié avec la bande indienne de Musqueam nous permet de travailler de concert pour bâtir un avenir durable et mutuellement avantageux pour l'aéroport et nos collectivités.

La durabilité fait partie de la culture de YVR et oriente chaque décision que nous prenons. Notre objectif est de croître de manière à ce que notre collectivité, notre province et notre pays bénéficient, aujourd'hui et pour de nombreuses années à venir, d'avantages économiques, environnementaux et sociaux.

La durabilité est importante pour nous. Notre approche en matière de durabilité, fondée sur quatre piliers – l'économie, la société, l'environnement et la gouvernance – place la sécurité de nos passagers, de nos collectivités et de nos employés au-dessus de toute autre considération. Faire des choix financiers, écologiques et sociaux qui optimisent les résultats sur le plan environnemental, créent des avantages socioéconomiques, stimulent l'innovation et améliorent les relations avec les parties prenantes nous permet de miser sur notre succès et de créer une valeur durable. Nous faisons rapport

**Nous présentons
un rapport annuel
de nos activités
dans ce document,
qui se trouve sur
notre site Web à
yvr.ca**

annuellement de nos activités sous ces quatre angles dans notre rapport annuel et rapport sur la durabilité, qui se trouve sur notre site Web à yvr.ca.

La durabilité, c'est plus que réduire notre empreinte écologique c'est aussi améliorer les possibilités, notamment les relations positives avec nos partenaires commerciaux et le public. Plus de 26 500 personnes travaillent à YVR sur Sea Island. L'administration de l'aéroport s'efforce d'influencer ces personnes et ces exploitants d'entreprises et de collaborer avec eux pour promouvoir des approches plus durables en matière de planification et d'exploitation. Ensemble, nous travaillons à trouver des solutions, à mobiliser le public et les passagers afin de faire progresser les pratiques exemplaires et nous faisons des efforts pour améliorer cet endroit que nous considérons comme notre maison.

GESTION ENVIRONNEMENTALE À YVR

L'aéroport de Vancouver est entouré du fleuve Fraser et de la mer des Salish, deux écosystèmes importants qui sont touchés par la croissance rapide de la région et qui abritent un habitat écosensible pour les poissons et les oiseaux. Par conséquent, la mise en œuvre d'initiatives durables exige une réflexion, des idées et des solutions novatrices.

YVR est appuyée par une communauté de citoyens bien informés de la région de Vancouver afin de pouvoir intégrer la durabilité comme valeur centrale dans nos activités. Cette approche renforce notre engagement à réduire au minimum notre empreinte environnementale, alors que nous continuons de nous développer en tant qu'aéroport central durable de calibre international.

L'Administration de l'aéroport de Vancouver veut être un chef de file en gestion environnementale. Pour gérer efficacement l'environnement, nous maintenons des politiques et des procédures rigoureuses, qui s'harmonisent avec nos obligations réglementaires ainsi que nos valeurs. Ces engagements sont clairement énoncés dans notre Politique sur la sûreté, la sécurité et l'environnement, qui est présentée à la page suivante.

Nous recherchons, cernons et signalons activement les problèmes et les dangers, en faisant la promotion d'une culture de responsabilisation. Nous cherchons toujours à améliorer notre rendement, parce que nous nous soucions de notre environnement et de la place que nous y occupons.

Le plan de gestion de l'environnement de YVR décrit nos priorités environnementales, s'harmonisant avec notre mission et nos valeurs, et établit des cibles mesurables dans quatre domaines clés : **la réduction des émissions de carbone, la conservation de l'eau, la réduction des déchets et la santé des écosystèmes.**

Nos priorités environnementales :

Réduction des émissions de carbone

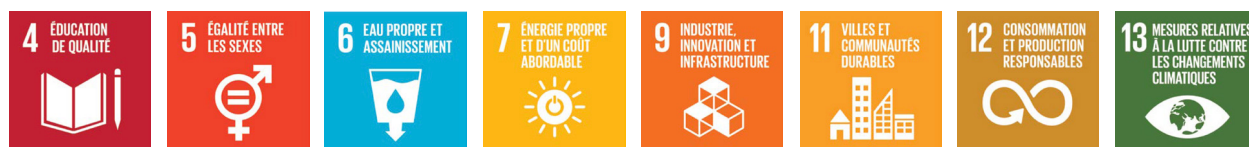
Conservation de l'eau

Réduction des déchets

Santé de l'écosystème

DÉVELOPPEMENT DURABLE DES NATIONS UNIES

Nous appuyons les objectifs de développement durable des Nations Unies. Nos contributions les plus importantes se situent dans les huit domaines suivants :



POLITIQUE SUR LA SÛRETÉ, LA SÉCURITÉ ET L'ENVIRONNEMENT

Notre politique sur la sûreté, la sécurité et l'environnement rappelle à chaque employé de l'Administration de l'aéroport que nous sommes tous individuellement responsables de signaler les dangers et de toujours chercher des façons d'améliorer nos programmes et nos processus, particulièrement en ce qui concerne la sûreté, la sécurité et le rendement environnemental.

Chaque membre de notre comité de direction a signé la politique, qui est disponible publiquement dans le plan de gestion environnementale de YVR.

Politique

L'Administration de l'aéroport de Vancouver s'est engagée à atteindre l'excellence en matière de sécurité, de sûreté et de gestion environnementale. Notre principal objectif est de construire, d'exploiter et d'entretenir un aéroport sécuritaire, sûr et respectueux de l'environnement pour nos employés, nos parties prenantes et nos clients.

Notre engagement se concrétise grâce à une approche collaborative associée à une évaluation et à des améliorations continues de notre rendement opérationnel, de nos processus et de nos procédures. Nos programmes portant sur la sûreté, la sécurité et l'environnement sont dirigés et appuyés par notre comité de direction, qui travaille avec notre équipe solide, souple et compétente d'employés professionnels.

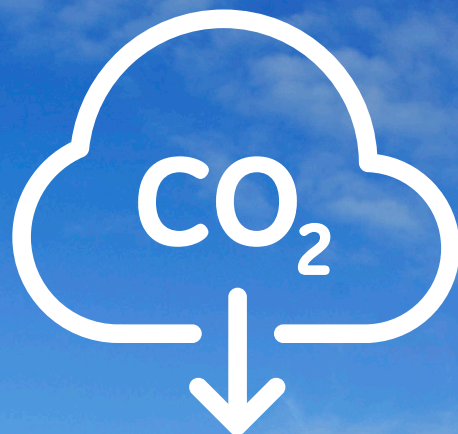
Le comité de direction orientera nos efforts pour :

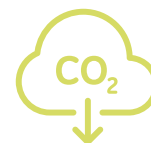
- Respecter toutes les lois et tous les règlements applicables en matière de sûreté, de sécurité et d'environnement
- Former et sensibiliser nos employés et affecter des ressources suffisantes à l'appui de la sûreté, de la sécurité et de l'excellence environnementale
- Établir des objectifs précis et mesurables pour la sûreté, la sécurité et le rendement environnemental et faire rapport régulièrement sur ces résultats
- Promouvoir la transparence et la responsabilisation au moyen d'une culture où les employés et les parties prenantes peuvent :
 - Signaler volontairement tous actes, lacunes, dangers, incidents ou événements qui menacent la sûreté, la sécurité ou l'environnement;
 - Cerner, rechercher, signaler, analyser et corriger les dangers de façon active et collaborative afin de prévenir ou d'atténuer les récidives et de maintenir un aéroport sécuritaire, sûr et durable sur le plan environnemental.



**Gestion de
l'environnement
à YVR Le plan
décrit nos priorités
environnementales,
qui s'harmonisent à
notre mission et
à nos valeurs.**

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CARBONE





→ PROGRÈS À CE JOUR

Les émissions atmosphériques sont un indicateur clé de notre impact sur l'atmosphère et la gestion des gaz à effet de serre est une priorité importante pour l'industrie de l'aviation. YVR investit beaucoup de temps et de ressources pour réduire ses émissions et celles de ses partenaires, tout en favorisant une utilisation plus propre et plus efficace de l'énergie. En mettant l'accent sur la réduction des émissions de carbone, nous travaillons avec les employés, les partenaires commerciaux et les collectivités pour réduire au minimum les émissions de gaz à effet de serre émis par les véhicules, les bâtiments et les aéronefs.

Dans notre Plan de gestion environnementale 2015-2019, nous avons établi un objectif ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 33 % pour l'Administration de l'aéroport en 2020 par rapport aux niveaux de 2012. Nous calculons les émissions annuelles à l'aide d'une méthode conforme au cadre de déclaration des émissions de gaz à effet de serre du gouvernement de la Colombie-Britannique, qui s'appuie sur des protocoles établis par l'Institut des ressources mondiales et le Climate Registry. Nous mesurons, surveillons et évaluons les émissions de gaz à effet de serre en fonction de plusieurs catégories :

- les émissions directes provenant des activités contrôlées et par l'Administration de l'aéroport international de Vancouver et dont nous sommes responsables (portée 1);
- les émissions indirectes découlant de l'achat d'électricité pour nos activités (portée 2);
- certaines activités que nous ne pouvons qu'estimer et influencer parce qu'elles relèvent des entreprises partenaires de l'aéroport et des sources publiques (portée 3).

Les émissions de gaz à effet de serre (**portées 1 et 2**) de l'Administration de l'aéroport proviennent de l'utilisation du gaz naturel, de

l'électricité, de l'exploitation des parcs de véhicules et de l'utilisation de génératrices de secours. Une forte croissance des passagers se traduit par une augmentation de la demande en chauffage, en climatisation et en électricité. Ces facteurs, combinés aux fluctuations annuelles des conditions météorologiques, contribuent à nos émissions annuelles et connexes. En 2018, les émissions ont diminué de 12 % par rapport aux niveaux de 2012, et les émissions par passager ont été réduites de 40 %.

L'Administration de l'aéroport collabore également avec des partenaires pour les aider à réduire les émissions qui sont sous leur contrôle. Les émissions de **portée 3** proviennent en grande partie de la circulation sur Sea Island, des bâtiments non hermétiques occupés par des entreprises affiliées à l'aéroport et des compagnies aériennes partenaires, des véhicules et de l'équipement de soutien au sol ainsi que des atterrissages, de la circulation au sol et des décollages d'aéronefs. Bien que nous n'exerçons qu'un contrôle faible ou modéré sur ces émissions, nous sommes cependant en mesure d'inciter le public et nos partenaires commerciaux à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre grâce à des décisions d'aménagement du territoire, des permis de

ÉMISSIONS D'ICI 2018 :

↓ 12 %

DE RÉDUCTION PAR RAPPORT AUX NIVEAUX DE 2012

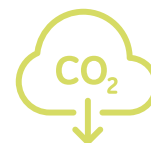
👍 40 %

D'AMÉLIORATION PAR PASSAGER

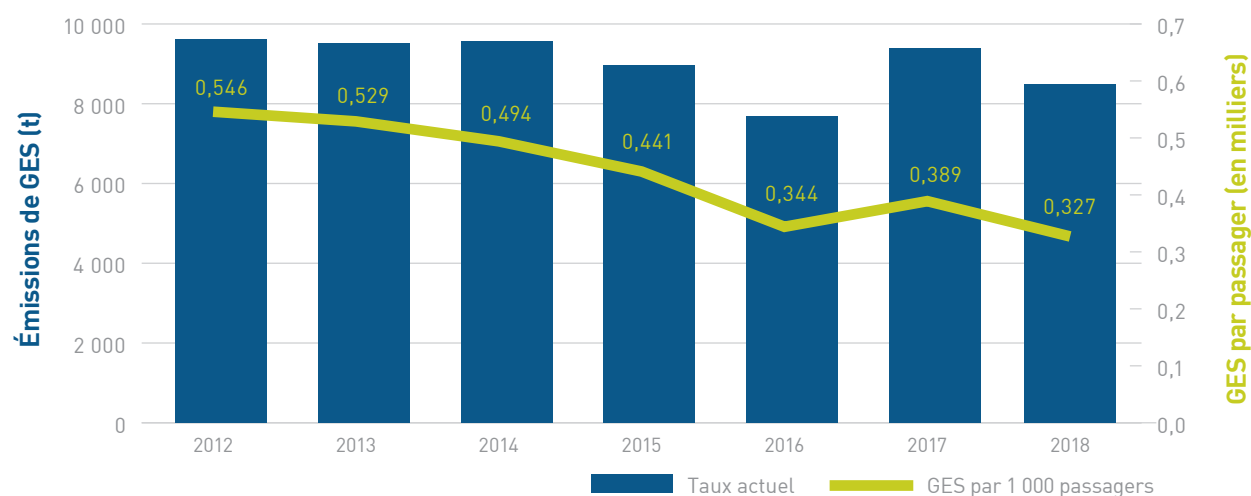
construction et des investissements dans les infrastructures. Nous pouvons d'ailleurs encourager la collaboration entre nos partenaires commerciaux pour favoriser un changement positif.

YVR achieved a Level 3 Optimisation certification under the Airport Council International Programme de Certification carbone en 2018, en reconnaissance des réductions des émissions de gaz à effet de serre et de notre travail avec les locataires et les entreprises. La certification carbone des aéroports (Airport Carbon Accreditation) est la norme mondiale indépendante, approuvée par les institutions, pour la gestion du carbone généré par les aéroports.

Plusieurs initiatives ont déjà été prises pour réduire les émissions de gaz à effet de serre :



Portées 1 et 2 – Émissions de gaz à effet de serre de l'Administration de l'aéroport de 2012 à 2018



Améliorations aux bâtiments

L'aérogare de YVR est le plus grand bâtiment de la Colombie-Britannique et, à ce titre, a des besoins importants en chauffage et en climatisation :

- YVR a investi dans l'une des plus grandes **installations géothermiques au Canada**, située sous notre nouvel immeuble central de services publics. Sa construction devrait être terminée en 2021, et tous les systèmes devraient être pleinement opérationnels en 2022. Cet investissement nous permettra d'atteindre, voire de dépasser, notre objectif de réduction de 33 %.
- Les investissements pour **remplacer les toits et améliorer la ventilation** de l'aérogare ont permis d'accroître l'efficacité énergétique de l'isolation du bâtiment.
- Nous avons investi dans **la production d'énergie renouvelable** sur place afin de réduire nos émissions, de compenser la demande d'électricité et d'accroître la

résilience. Nous utilisons des chauffe-eau solaires dans nos terminaux pour l'alimentation en eau chaude des toilettes, et notre bâtiment des opérations côté piste est alimenté en énergie renouvelable à plus de 90 %.

- Nous utilisons la programmation et des capteurs pour **réduire les charges d'éclairage**, et nous avons réalisé plusieurs projets de conversion à la technologie DEL. Nous avons notamment installé le plus grand système d'éclairage à DEL sur une aire de trafic au Canada.
- YVR travaille en **collaboration avec BC Hydro** pour faire progresser l'électrification à faible émission de carbone, la conservation de l'énergie et la planification des infrastructures à long terme.

Améliorations du parc de véhicules

- YVR a un plan **global de gestion du parc de véhicules**, établissant des objectifs pour ajuster sa capacité et assurer son électrification. Nous avons

fait des progrès en ce sens, 11 % des véhicules légers et 13 % des véhicules lourds et hors route de notre parc sont électriques. Nous avons mis en service des autobus hybrides diesel jetSet et des vélos en 2016.

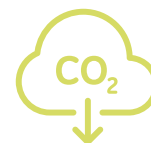
Collaboration avec des partenaires commerciaux

- Notre partenariat avec le programme **Climate Smart** a aidé 51 entreprises à mesurer et à réduire leur empreinte écologique,

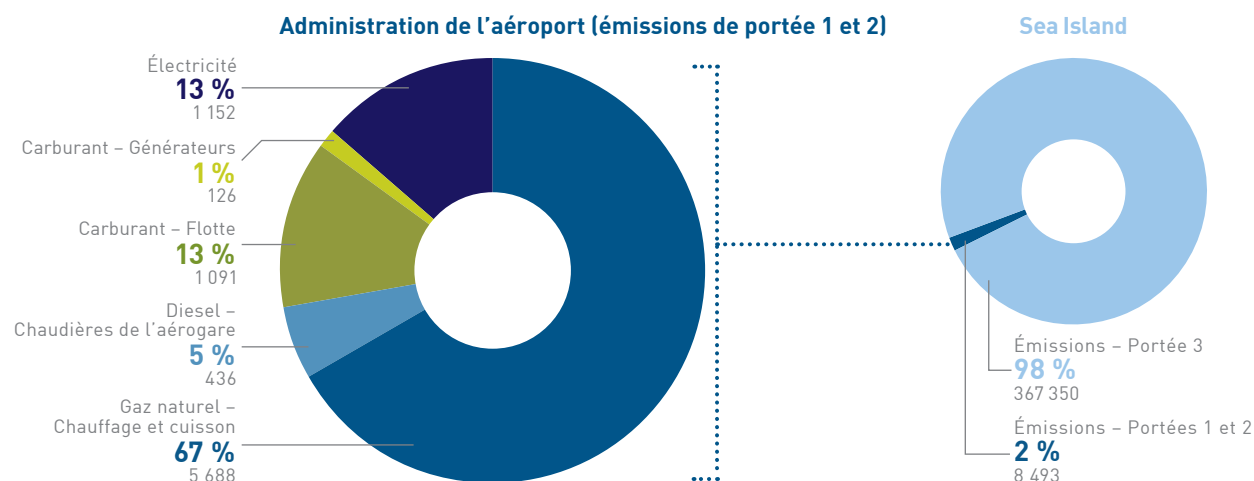


Certification niveau 3 – Optimisation

obtenu dans le cadre du programme de certification carbone des aéroports administré par le Conseil international des aéroports



Émissions de GES en 2018 par source (en tonne éq. CO₂)



créant ainsi des relations plus solides et mieux coordonnées avec nos locataires.

- Nous avons notamment installé de nouveaux appareils **d'éclairage à DEL** ainsi que des appareils électriques de chauffage et de climatisation plus efficaces dans les bâtiments des locataires de Sea Island.

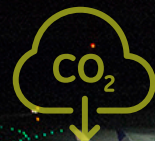
Écologisation de notre aéroport

- Nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires des compagnies aériennes pour optimiser l'infrastructure des portes d'embarquement afin que les moteurs des avions puissent être éteints lorsqu'ils sont stationnés à ces portes. Nous avons installé une infrastructure à toutes nos passerelles, qui permet aux exploitants d'avions de se brancher et de chauffer ou refroidir leurs avions à l'électricité plutôt qu'au carburant traditionnel, ce qui réduit considérablement les émissions de gaz à effet de serre.

- En 2015, nous avons fixé comme objectif de faire en sorte que nos entreprises contractuelles chargées de la manutention au sol en appui aux activités aériennes exploitent **50 % de leur parc à l'électricité** d'ici 2020. À la fin de 2019, 53 % de leurs véhicules étaient électrique et YVR avait installé 50 bornes de recharge pour soutenir l'électrification des opérations de manutention au sol.
- YVR a mis en place des services d'autobus pour transporter les passagers pour qu'ils se rendent vers les avions stationnés à l'extérieur de l'aérogare sur l'aire de trafic ou pour en venir. Pour réduire les émissions produites par le transport par autobus, nous avons mis en service **8 autobus électriques** sur l'aire de trafic et avons été le premier aéroport en Amérique du Nord à intégrer cette technologie sur ces lieux. Les services d'autobus permettront à un plus grand nombre d'avions de fonctionner à YVR pendant les périodes de pointe, ce qui réduira les besoins en chauffage, en climatisation et en éclairage dans l'aérogare.

Écologisation des transports

- Dans le cadre de notre engagement à l'égard du transport durable, **nous avons investi 300 millions de dollars dans la partie de la Canada Line qui traverse Sea Island**, qui est en fonction depuis 2009. En 2018, 21 % des passagers de YVR ont utilisé la Canada Line pour se rendre à l'aéroport et en revenir, et 36 % des employés de l'Administration de l'aéroport se sont déplacés en transport en commun, par covoiturage, en vélo ou en marchant pour se rendre à l'aéroport.
- 60 bornes de recharge accessibles aux véhicules électriques** sont disponibles au public, aux employés et au parc de véhicule.
- Depuis 2012, YVR a ajouté 5 km de **nouvelles pistes cyclables**, ainsi que des espaces de stationnement supplémentaires pour les vélos à l'aérogare principale, des panneaux de signalisation et des cartes des pistes cyclables.



**Nous visons à être
carboneutres en
2020 et à atteindre
un bilan d'émission
nul d'ici 2050.**

MISE EN ŒUVRE DU PLAN →

Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat nous prévient qu'il faut prendre des mesures ambitieuses pour réduire les émissions de gaz à effet de serre afin de limiter le réchauffement planétaire à 1,5 degré Celsius et parvenir à un développement durable. Pendant de nombreuses années, nous avons adopté des mesures pour réduire nos émissions à YVR et nous continuerons d'en assumer la responsabilité tout en aidant nos partenaires à lutter contre les changements climatiques. Nous visons à être carboneutres pour les sources des portées 1 et 2 en 2020, et à atteindre un taux de zéro émission nette d'ici 2050.

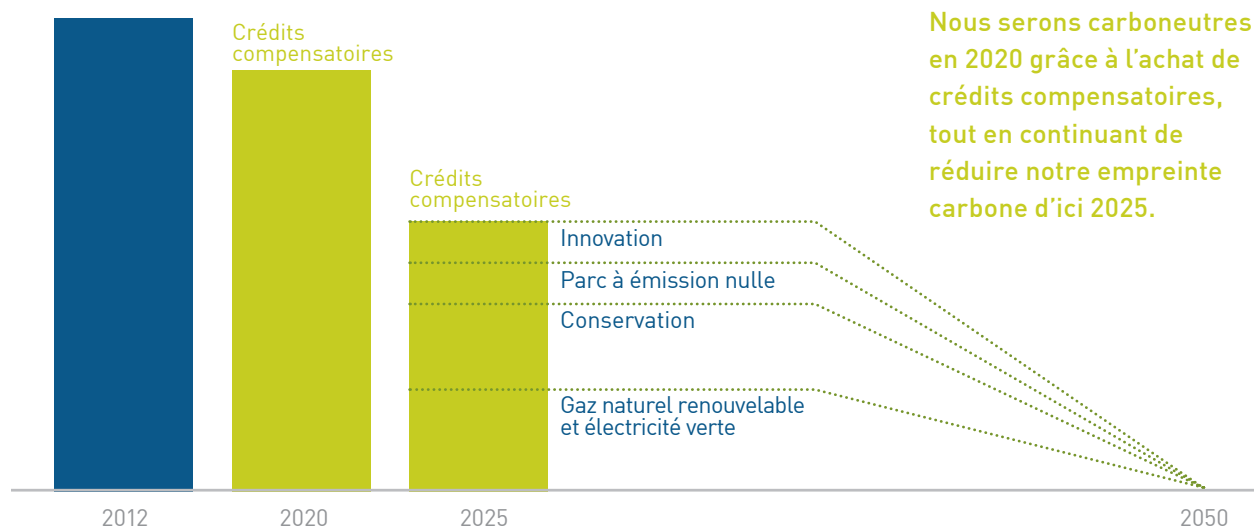
En 2020, l'Administration de l'aéroport achètera des crédits compensatoires pour rendre nulles nos émissions et pour atteindre la carboneutralité. Bien que la réduction des émissions de carbone soit notre priorité, l'achat de crédits compensatoires est un moyen rentable de réduire les émissions pour lesquelles aucune solution de rechange viable à faible émission n'existe. Nous étudierons la possibilité d'acheter des crédits compensatoires de grande qualité répondant aux normes internationales qui ciblent des projets situés en Colombie-Britannique.

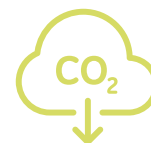
Nous nous engageons également à atteindre zéro émission nette en 2050, conformément à notre feuille de route pour la réduction des émissions de carbone. En plus d'atteindre la carboneutralité en réduisant nos émissions et en tenant compte des objectifs qui restent à atteindre par l'achat de crédits compensatoires, nous travaillons à réduire davantage la consommation d'énergie opérationnelle et à remplacer les combustibles fossiles par des carburants renouvelables d'ici 2050. Cette réalisation se fera grâce à la conservation, à des investissements dans un parc de véhicules zéro émission et dans l'énergie propre puis à l'innovation

dans le domaine des nouvelles technologies à faibles émissions de carbone.

Au cours des cinq prochaines années, nous ferons progresser notre engagement à atteindre zéro émission grâce à la mise en service de notre système de géothermie, à l'achat de gaz naturel renouvelable et à des investissements dans un plus grand nombre de véhicules à émissions nulles pour notre parc. Nous continuerons également de mettre au point des solutions novatrices pour poursuivre nos progrès, comprenant une nouvelle approche pour gérer les actifs, et nous restons à l'affût des possibilités

Feuille de route de YVR pour réduire les émissions de carbone à zéro d'ici 2050





offertes par les technologies qui nous permettront d'apporter d'autres améliorations.

L'industrie de l'aviation fait des investissements importants pour réduire les émissions de carbone. L'Association du transport aérien international a adopté des objectifs volontaires d'émissions pour l'aviation internationale, comprenant :

- **l'amélioration de l'efficacité énergétique** des aéronefs de 2 % par année en moyenne de 2009 à 2020;
- une **croissance carboneutre de l'industrie** aéronautique internationale à partir de 2020;
- une **réduction de 50 % des émissions nettes** provenant de

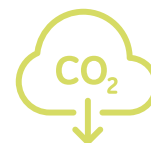
l'aviation d'ici 2050 par rapport aux niveaux de 2005.

Le Programme de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) porte sur les émissions provenant des aéronefs et vise à stabiliser les émissions nettes de carbone aux niveaux de 2020. Cet accord international représente la coopération de l'industrie de l'aviation dans la lutte contre les changements climatiques et vise à relever le défi des émissions à une échelle mondiale et inclusive.

Le gouvernement et l'industrie ont élaboré le *Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation*,

qui établit des objectifs ambitieux afin de réduire les émissions provenant des activités nationales et internationales grâce aux mesures suivantes :

- Renouvellement et mise à niveau de la flotte d'aéronefs
- Activités aériennes plus efficaces
- Amélioration des capacités de gestion de la circulation aérienne



Neutralité carbone (Portée 1 et 2)

- Acheter des crédits compensatoires de carbone – Continuer de réduire les émissions autant que possible chaque année et acheter des crédits de carbone pour tenir compte des émissions restantes qui ne peuvent être éliminées en raison des limites techniques et financières.
- Étudier la possibilité de dépasser le niveau 3 dans le cadre du programme de certification carbone des aéroports grâce à notre engagement envers la carboneutralité.

Vers l'objectif de zéro émission nette d'ici 2050 : Mesures d'ici 2024 (Portée 1 et 2)

- Achever, en 2022, la construction et l'exploitation de l'immeuble central de services publics comprenant une source d'énergie géothermique pour chauffer et climatiser l'aérogare.
- Continuer d'investir dans des projets de modernisation qui améliorent l'efficacité de nos bâtiments en économisant le gaz naturel et l'électricité.
- Examiner l'achat de carburants renouvelables comme solution de rechange au gaz naturel et au diesel dérivés de combustibles fossiles.
- Continuer d'investir dans les autobus électriques et de trouver des solutions de rechange à émission nulle pour remplacer les vieux véhicules du parc.
- Assurer un approvisionnement en électricité entièrement renouvelable grâce à l'installation de panneaux solaires sur place et à l'achat d'énergie propre.
- Continuer de chercher et de mettre au point des solutions novatrices pour le parc de véhicules lourds et les génératrices de secours.

Aider les partenaires commerciaux et le public de Sea Island à réduire leurs émissions (Portée 3)

- Participer au *Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation* en soutenant le renouvellement et la mise à niveau de la flotte aérienne, l'amélioration des activités aériennes et la gestion de la circulation aérienne.
 - Soutenir les progrès de l'industrie afin de pouvoir utiliser du carburant aviation durable à YVR et permettre des déplacements à faible émission de carbone grâce aux avancées dans le domaine de la construction d'aéronefs électriques.
 - Soutenir le remplacement de l'équipement de manutention au sol par des options électriques et l'installation de bornes de recharge.
 - Réduire les émissions provenant des groupes électrogènes auxiliaires des aéronefs en améliorant l'infrastructure aux portes d'embarquement, notamment avec des groupes électrogènes et des appareils de préconditionnement d'air, et travailler avec les partenaires des compagnies aériennes pour en maximiser l'utilisation.
 - Collaborer avec les locataires dans le cadre de l'Éco-projet YVR, notre programme de mobilisation des locataires, afin d'accroître leur capacité à améliorer leur rendement énergétique et réaliser des économies.
 - Continuer d'aider les employés et le public à se déplacer de façon durable à destination et en provenance de Sea Island, et les encourager à utiliser des modes de transport à faible émission de carbone, comprenant le transport actif, le transport en commun et les véhicules à faible émission.
-

CONSERVATION DE L'EAU



→ PROGRÈS À CE JOUR

Bien que l'eau potable ait toujours été très abondante dans la région, nous sommes conscients des répercussions que les changements climatiques peuvent avoir, ainsi que de la possibilité que les périodes de sécheresse se prolongent. La planification en matière de conservation de l'eau à YVR est essentielle pour s'attaquer à ce problème; c'est une partie importante de notre approche de gestion des risques qui sert cadre pour établir des priorités et, ultimement, conserver l'eau.

Dans notre Plan de gestion environnementale 2015-2019, nous avons établi un objectif ambitieux de réduction de la consommation d'eau sur Sea Island de 30 % en 2020 par rapport au niveau de 2012. Pour atteindre les objectifs ambitieux de conservation de l'eau d'YVR, nous vérifions régulièrement les progrès réalisés. La Ville de Richmond fournit notre eau potable et nous analysons les relevés trimestriels de cette eau au moyen de son infrastructure de compteurs.

YVR assure le suivi de toute la consommation d'eau des terres louées à Transports Canada sur Sea Island. Cela signifie que la consommation d'eau que nous surveillons et dont nous faisons rapport comprend celle de l'aérogare, mais aussi celle de tous nos partenaires commerciaux, locataires et entrepreneurs sur les lieux. Nous avons établi un niveau de référence pour l'utilisation de l'eau potable en 2012 à 1 206 721 m³. En 2018, notre consommation d'eau était de 1 121 485 m³, soit une baisse de 7 % par rapport au niveau de 2012. La consommation d'eau par passager est passée de 69 L en 2012 à 43 L en 2018. En 2018, l'Administration de l'aéroport a utilisé 34 % de l'eau potable consommée, tandis que les entreprises de Sea Island en ont utilisé 66 %.

L'Administration de l'aéroport

utilise diverses initiatives pour réduire la consommation d'eau. Dans la mesure du possible, nous remplaçons, modernisons et réparons l'infrastructure existante. Nous mettons surtout l'accent sur la collaboration avec nos locataires dans le cadre de l'Éco-projet YVR, notre programme de mobilisation des locataires. Nous effectuons également des vérifications régulières de l'eau et avons offert des rabais aux locataires afin de réduire leur consommation d'eau. De plus, nous sommes toujours à la recherche de solutions de rechange pour améliorer notre utilisation de l'eau :

- **La robinetterie des sanitaires a été remplacée** dans les terminaux et dans les bâtiments des locataires afin de réduire la consommation d'eau. Nous avons également travaillé avec les locataires des concessions de nourriture et de boissons pour installer des pulvérisateurs de prérinçage à faible débit et des aérateurs dans leurs installations.
- **L'eau de pluie** est recueillie sur le toit du bâtiment des activités des pistes à des fins autres que la consommation et nous avons entrepris des études de faisabilité pour l'installation d'autres systèmes de réutilisation d'eau non potable.

WATER USE PER PASSENGER SEA ISLAND WIDE

2012
69L/PAX



2018
43L/PAX

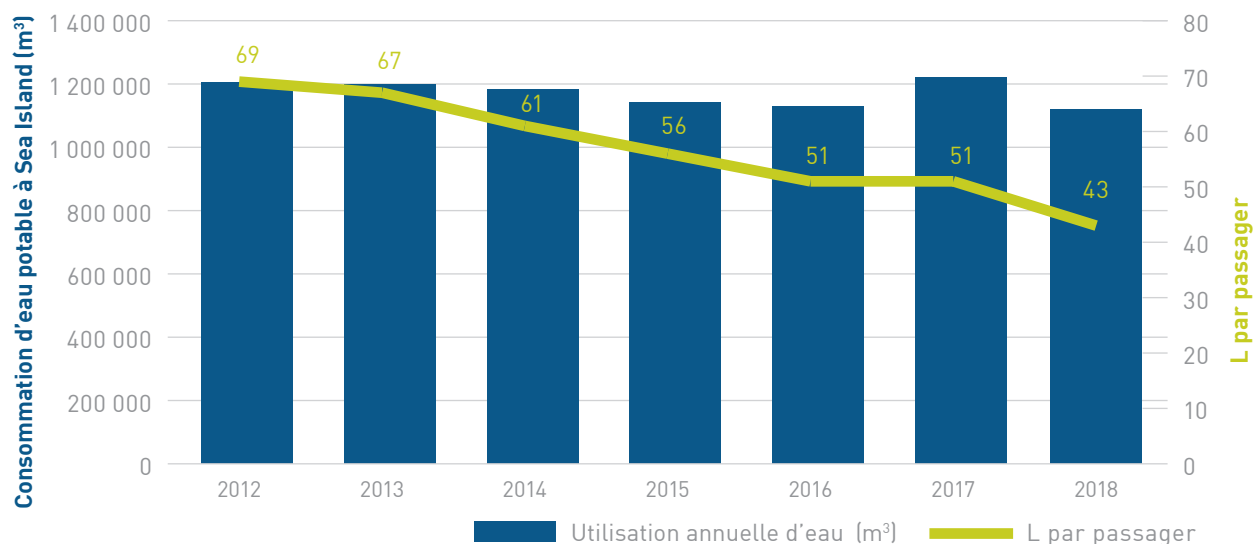
• Les échangeurs de chaleur de WATER USE PER PASSENGER TERMINALS ONLY

2018
15L/PAX

L'aérogare internationale ont



Consommation d'eau à Sea Island 2012-2018



été optimisés pour en assurer l'efficacité opérationnelle.

- **Nous fermons** certains systèmes d'irrigation et de distribution d'eau pendant les périodes de restriction saisonnières.
- **Nous avons amélioré la mesure** et la surveillance de la consommation d'eau en sensibilisant les gens et en cernant les possibilités de réduction.
- **Nous avons modernisé nos stations de pompage d'égout sanitaire** afin d'en réduire l'entretien et d'économiser l'eau.
- Nous avons entrepris un projet pilote visant à trouver des façons **de détecter les fuites des conduites** principales d'eau afin de mieux planifier le déploiement d'un programme plus étendu.





Nous voulons réduire la consommation d'eau de 50 % d'ici 2024 par rapport au niveau de référence de 69 L par passager en 2012.

MISE EN ŒUVRE DU PLAN →

À YVR, la consommation d'eau est directement liée au nombre de passagers qui transitent par l'aérogare. L'eau sert à la préparation des aliments, aux toilettes, aux aéronefs, à la construction et à la consommation. Bien que nous ayons investi massivement dans des mesures de conservation et que nous ayons constaté les répercussions de ces initiatives, la croissance du nombre de passagers a limité notre capacité de réduire davantage la consommation d'eau. C'est pourquoi nous voulons réduire la consommation d'eau de 50 % pour l'ensemble de Sea Island d'ici 2024 par rapport au niveau de référence de 69 L par passager en 2012.

Cet objectif est encore très ambitieux et il stimulera d'autres efforts de conservation de l'eau à YVR. Ce changement d'approche nous amène à une cible par passager, étant donné que l'eau est un paramètre sensible en relation aux passagers.

Nous avons beaucoup appris sur notre consommation et notre distribution d'eau dans le Plan de gestion environnementale 2015-2019. En 2016, nous avons mené une étude sur la conservation de l'eau afin d'établir des stratégies à long terme pour réduire la consommation

d'eau potable. Cette étude a conclu que, pour atteindre notre objectif de 2020, YVR doit mettre en œuvre une combinaison importante de mesures de conservation de l'eau et investir également dans l'installation de systèmes de réutilisation d'eau non potable. Cela a éclairé l'élaboration d'un système de collecte des eaux de pluie dans le cadre de la construction d'une nouvelle installation de transport terrestre et de stationnement étagé à l'aérogare principale, dont l'ouverture est prévue en 2021. L'eau de pluie recueillie servira au lavage des

véhicules et à l'utilisation d'urgence après un désastre.

Bien que nous ayons déjà apporté de nombreuses améliorations à la conservation de l'eau dans notre aérogare, nous avons cerné les occasions suivantes afin de poursuivre notre travail avec nos partenaires commerciaux et investir dans d'autres initiatives visant l'utilisation d'eau non potable.

Initiatives de conservation de l'eau

- Soutenir les projets d'amélioration des appareils sanitaires et favoriser la réduction de la consommation d'eau en appliquant des normes de conception durable dans les bâtiments de l'Administration de l'aéroport et des locataires.
- Étudier l'irrigation du terrain et réduire l'utilisation de l'eau en installant un système d'irrigation goutte à goutte et en plantant des espèces végétales résistantes à la sécheresse.
- Entreprendre des activités d'éducation et de sensibilisation pour encourager l'adoption de comportements pour conserver l'eau.
- Mobiliser le milieu des affaires de Sea Island dans le cadre de l'Éco-projet YVR pour réduire la consommation d'eau en renforçant les capacités, en appliquant des mesures incitatives et en lançant des projets de modernisation.
- Effectuer une étude de détection des fuites pour tirer parti des leçons du programme pilote.
- Mettre à niveau nos stations de pompage d'égout sanitaire afin de réduire au minimum le rinçage.

Initiatives relatives à l'eau non potable

- Installer un système de récupération d'eau de pluie sur le nouveau stationnement étagé.
 - Examiner le potentiel des systèmes existants de réutilisation d'eau non potable en vue de leur expansion.
 - Examiner le potentiel de réutilisation des eaux usées traitées.
-

RÉDUCTION DES DÉCHETS



→ PROGRÈS À CE JOUR

Les activités qui se déroulent à YVR produisent différents types de déchets. Nos efforts de gestion des déchets se concentrent en grande partie sur les principales aéro-gares de YVR, où nous travaillons avec des partenaires pour réduire notre empreinte écologique et tirer parti des occasions d'innovation.

Les déchets de l'aérogare principale comprennent les matières organiques compostables, les contenants (plastique, métaux et verre), les fibres (papier et carton) et les ordures.

Nous employons un vaste éventail de méthodes pour réduire les déchets dans les aéro-gares provenant des différentes parties prenantes, comme les partenaires commerciaux des aéro-gares, les passagers et les collectivités locales. Ces méthodes vont de l'instauration de programmes créatifs pour promouvoir le recyclage auprès des locataires à la mise à l'essai de nouvelles initiatives de compostage en passant par la mise en place de programmes incitatifs et par des vérifications régulières des déchets.

Dans le Plan de gestion environnemental 2015-2019, nous avons établi un objectif ambitieux pour faire passer le taux de détournement des déchets de 38 % à 50 % d'ici 2020. Nous avons atteint cet objectif en 2016 et nous continuons de le faire depuis trois ans. La gestion de nos déchets comprend non seulement l'augmentation de la quantité de matériaux que nous recyclons, mais aussi la réduction de la quantité de déchets que nous produisons. Entre 2012 et 2018, la quantité de déchets produits par passager a diminué de 25 %.

Voici quelques-unes de nos principales réussites en matière de gestion de nos déchets :

- Un programme de détournement des déchets organiques comprenant un programme de bacs verts et l'utilisation d'un composteur de déchets alimentaires dans l'aérogare internationale.
- En 2016, YVR s'est associée à ChopValue pour **transformer des baguettes en d'autres** produits en bois. En 2019, nous avons célébré le détournement de notre **millionième baguette**.
- **Waste Wars**, est un concours convivial qui cherche à faire participer les locataires des concessions de nourriture et de boissons au tri adéquat des déchets. Pendant toute la durée du concours, nous avons collaboré avec les locataires, inspecté leurs installations de tri des déchets et leur avons accordé des points en fonction du tri approprié effectué. Les gagnants ont reçu le trophée hautement convoité de Waste Wars, fabriqué par ChopValue à partir de baguettes recyclées.
- À la fin de 2017, nous avons commencé à **recycler les gants en latex**. Même si les gants ne contribuent pas beaucoup

à augmenter le volume de nos ordures, ils sont importants vu leur nombre. Depuis le début du programme, nous avons recyclé près de 220 000 gants en latex.

- En 2017, nous avons également mis à l'essai **la collecte de liquides** à l'entrée du contrôle de sécurité. Les passagers peuvent déverser les liquides qu'ils transportent pour éviter d'ajouter ce poids aux ordures ou au recyclage. En 2018, plus de 65 000 kg de fluides ont été détournés des sites d'enfouissement.
- Une **station centralisée de tri des déchets** provenant des concessions alimentaires a été installée dans l'aire de restauration internationale avant le contrôle de sécurité. Les passagers peuvent laisser leur plateau à la station pour que les déchets soient triés et recyclés par notre personnel de conciergerie. Dans les zones très fréquentées, le tri et le détournement des déchets ont été grandement améliorés.
- Depuis 2011, l'Administration de l'aéroport a contribué à **détourner 41 tonnes métriques** de nourriture et de produits alimentaires excédentaires de qualité des sites d'enfouissement en les acheminant aux épiceries sans but lucratif de Quest.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Déchets totaux (kg)	3,2 M	3,4 M	3,8 M	3,8 M	4,2 M	4,5 M	4,8 M
Taux de détournement	38 %	37 %	36 %	46 %	51 %	51 %	51 %
Déchets (kg par 1 000 passagers)	121	118	122	101	93	91	90



**Nous appuyons
la transition vers un
avenir sans déchets en
fixant comme objectif
de détourner 60 % de
nos déchets des sites
d'enfouissement.**

WE'LL SORT FOR YOU

Please leave your tray on the counter and we will sort the organics, waste and recyclables.





MISE EN ŒUVRE DU PLAN →

Bien que nous ayons réalisé des progrès intéressants pour recycler davantage et réduire nos déchets à YVR, nous savons que nous devons en faire plus. Au cours des cinq prochaines années, nous appuierons la transition vers un avenir sans déchets en nous fixant comme objectif de détourner 60 % de nos déchets des sites d'enfouissement. Les initiatives visant à réduire les déchets et à augmenter leur détournement peuvent être divisées en trois domaines : la planification, la réduction des déchets et le détournement accru (c.-à-d. le recyclage et le compostage).

Les initiatives de planification nous aident à surveiller la gestion de nos déchets et à cerner les possibilités de réduire leur quantité. Pour comprendre le processus de gestion des déchets, il est essentiel d'effectuer une vérification annuelle des déchets afin de déterminer quelles améliorations apporter. Par exemple, la vérification des déchets de 2019 a révélé que nos ordures contenaient un grand nombre de tasses de café. Par conséquent, nous étudions des programmes qui permettraient le partage de tasses. Nous cherchons aussi des moyens de faire savoir aux passagers que les tasses à café sont recyclables.

Le recours moins fréquent aux articles à usage unique est une étape importante pour réduire la production de déchets, protéger nos écosystèmes marins et suivre notre feuille de route afin d'atteindre l'objectif d'une aéro-gare zéro déchet. En plus d'étudier des solutions de rechange comme le partage de tasses, nous voulons aussi trouver des moyens de réduire la quantité des emballages dans notre chaîne d'approvisionnement et de trouver des options de remplacement aux pailles, ustensiles et autres articles en plastique à usage unique. Nous lancerons également un concours d'innovation afin de résoudre un défi

important qui est de trouver une façon de sécuriser les marchandises sans l'aide de plastique pour leur déplacement dans l'aéro-gare.

Nous continuerons à accroître le taux de détournement des déchets, et à veiller à ce que les matières compostables et recyclables ne se retrouvent pas dans les sites d'enfouissement. Suivant le succès de l'exploitation de deux stations de tri centralisées dans l'aéro-gare, nous investirons dans l'installation de stations supplémentaires dans les aires de restauration dans l'ensemble de l'aéro-gare. Nous installerons aux endroits appropriés des stations de traitement des déchets optimisées par la technologie. C'est le cas d'OSCAR, le système de communication par intelligence artificielle qui aide les gens à trier et mettre leurs déchets dans la bonne poubelle. Le recyclage des essuie-tout dans les toilettes de l'aéro-gare sera mis en place et une nouvelle signalisation sera créée pour les bacs à trois voies afin de faciliter le tri des déchets par les passagers.

La prévention du gaspillage alimentaire sera également une cible pour nous, en partenariat avec nos locataires de concessions de nourriture et de boissons. L'une des initiatives consistera à étendre

RÉDUIRE L'EMPLOI
D'ARTICLES À USAGE UNIQUE =

PROTÉGER
NOS ÉCOSYSTÈMES MARINS ET

APPUYER
NOTRE FEUILLE DE ROUTE
POUR ATTEINDRE L'OBJECTIF
D'UNE AÉROGARE

ZÉRO
DÉCHET

la portée de notre programme de détournement des aliments sains pour contribuer à réduire l'insécurité alimentaire dans notre collectivité. Les leçons apprises grâce à notre collaboration avec Quest nous permettront d'atteindre notre objectif qui est d'accroître la récupération de nourriture et d'éliminer le gaspillage.



Planification

- Effectuer la vérification des déchets afin de cerner de nouvelles possibilités de réduire et de détourner des déchets.
- Explorer des façons d'éliminer les plastiques à usage unique afin d'élaborer une feuille de route pour atteindre l'objectif d'un aéroport zéro déchet.
- Collaborer avec un locataire de Sea Island dans le cadre d'une étude pilote qui vise à réduire les déchets.

Réduire les déchets

- Trouver des solutions de rechange afin de réduire ou d'éliminer l'emballage en plastique utilisé sur les palettes pour le transport des marchandises à travers l'aéroport.
- Inclure des initiatives de réduction des déchets dans les baux, les normes et les procédures.
- Collaborer avec les fournisseurs pour fournir des biens et des services avec moins d'emballages.
- Promouvoir l'utilisation de contenants réutilisables pour les boissons et la nourriture.
- Réduire l'utilisation de plastiques à usage unique, y compris les pailles et les ustensiles.
- Éliminer l'utilisation d'eau embouteillée lors d'événements et de réunions d'entreprise.

Détournement des déchets accru

- Coordonner un plan amélioré de récupération des aliments sains afin de soutenir nos collectivités vulnérables.
 - Investir dans l'installation de stations de tri des déchets supplémentaires dans les aires de restauration.
 - Accroître l'utilisation de bacs à ordures intelligents, comme OSCAR.
 - Élaborer un plan d'entreprise de restauration écologique pour donner l'exemple en matière de réduction des déchets et de détournement accru lors d'événements et de réunions d'entreprise.
 - Mettre en œuvre une initiative de recyclage des essuie-tout dans toutes les toilettes et les cuisines.
 - Créer de nouvelles étiquettes pour les bacs à ordures à trois voies afin de réduire la contamination.
 - Étudier la possibilité d'envoyer une partie des déchets organiques de YVR vers une usine de production de biocarburant.
-

SANTÉ DE L'ÉCOSYSTÈME



→ PROGRÈS À CE JOUR

Nous effectuons de solides évaluations des répercussions environnementales de tous les projets menés sur les terrains de l'aéroport, suivant l'adoption de la *Loi canadienne sur l'évaluation d'impact*, afin de nous assurer que nos activités sont conformes à la santé et au bien-être du monde naturel et que des pratiques de conception durables sont en place. Nous effectuons régulièrement des évaluations de la durabilité des nouvelles activités et installations de l'aéroport en nous appuyant sur notre document d'analyse de cas sur la durabilité qui nous aide à faire les meilleurs choix grâce à une matrice complète fondée sur nos quatre piliers de la durabilité : développement économique, social et environnemental, et gouvernance.

YVR se trouve à Sea Island à l'embouchure du fleuve Fraser où l'on retrouve l'un des plus vastes estuaires de la côte ouest de l'Amérique du Nord. Cet estuaire est le lieu de l'une des plus importantes migrations de saumons de la côte ouest et c'est un habitat important pour les oiseaux migrateurs.

Nous reconnaissons que nos activités peuvent avoir une incidence sur Sea Island et au-delà, et c'est pourquoi YVR s'efforce d'en protéger l'écosystème. En 2016, YVR était fier d'être le premier aéroport au monde à obtenir la certification Salmon-Safe. Celle-ci reconnaît les efforts et l'engagement continus de YVR afin de transformer ses pratiques de gestion des terres et des eaux, dans le but de protéger la qualité de l'eau du fleuve Fraser et d'améliorer l'habitat du saumon du Pacifique afin qu'il puisse continuer de s'épanouir.

Dans le cadre de cette certification quinquennale, l'Administration de l'aéroport a mené à terme son plan de gestion des eaux pluviales, en intégrant un système de collecte d'eau pluviale écologique dans le parc de stationnement économique à long terme, en mettant à jour le plan de gestion de la qualité de l'eau et en élaborant un plan de conservation de l'eau, qui fait en sorte que toutes les constructions respectent les normes pour n'entraîner aucun écoulement de sédiments. De plus, nous avons dressé une liste des

plantes indigènes et résistantes à la sécheresse pour l'aménagement paysager et avons mis en œuvre de notre plan de lutte antiparasitaire intégrée. Nous avons d'ailleurs terminé d'évaluer les possibilités d'améliorer l'habitat sur l'île Sea et sélectionné un projet de restauration des habitats riverain qui sera achevé d'ici 2021. Un partenariat avec l'équipe de rétablissement des habitats aquatiques de la bande indienne de Musqueam a été établi afin d'éliminer et de remplacer les espèces envahissantes le long du fleuve Fraser par des plantes indigènes.

Un programme sur les sites contaminés qui vise à protéger la santé humaine et l'environnement a été adopté. Nous surveillons tous les projets de construction pour nous assurer que nos normes environnementales sont respectées. Un échantillonnage de la qualité de l'eau à l'échelle de l'île est effectué pour surveiller l'environnement naturel. L'analyse de ces échantillons est exécutée par un laboratoire indépendant. Nous avons également établi un plan d'intervention en cas de déversement de matières dangereuses qui comprend des directives claires sur la prévention et l'atténuation des rejets de substances dangereuses et sur les méthodes de nettoyage appropriées.

Nous sommes déterminés à réduire la pollution atmosphérique et

LE PREMIER AÉROPORT DANS LE MONDE À OBTENIR LA CERTIFICATION SALMON-SAFE



assurons une surveillance continue de la qualité de l'air. Nous faisons rapport à l'Inventaire national des rejets de polluants et participons volontairement au Réseau de surveillance de la qualité de l'air de la vallée du bas Fraser.

Pendant la saison hivernale, un liquide de dégivrage d'aéronef est utilisé en période neigeuse et lorsque les températures se situent sous zéro afin d'assurer la sécurité des activités aériennes. L'aéroport dispose d'un programme complet de gestion du glycol pour recueillir, récupérer, entreposer et enlever le liquide de dégivrage d'aéronef pulvérisé et surveiller la présence possible de glycol dans l'eau. Nous prélevons quotidiennement des échantillons d'eau à partir des fossés de drainage dans le périmètre de l'aéroport pendant les périodes de dégivrage. Nous nous sommes donné comme objectif de nous assurer que les rejets de glycol dans les eaux de ruissellement ne dépassent pas 100 mg/L par échantillon d'eaux superficielles,



conformément aux Lignes directrices sur le glycol de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement*.

Bien que la cible de 0 mg/L puisse être difficile à atteindre, la pratique consistant à investir dans une infrastructure de collecte du glycol et à surveiller étroitement les niveaux de cette substance dans l'eau quittant Sea Island permet de détecter et de résoudre rapidement tout problème lié au dégivrage, y compris la défaillance de l'équipement ou de l'infrastructure.

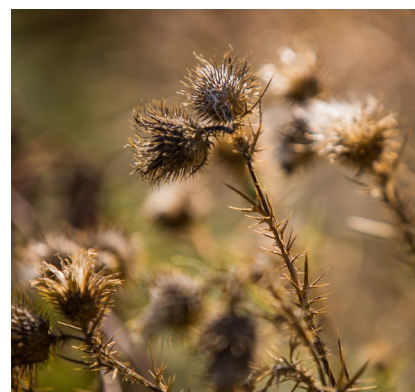
L'Administration de l'aéroport dispose d'un solide programme de gestion de la faune qui assure la sécurité des activités aériennes tout en protégeant les espèces sauvages importantes. Nous utilisons une quantité limitée de pesticides pour réduire la présence d'insectes qui attirent les oiseaux et nous patrouillons dans les environs de l'aérodrome toute l'année pour disperser la faune. Notre programme réussi de capture et de relocalisation des rapaces, dans le cadre duquel nous capturons, étiquetons et déplaçons les oiseaux de proie loin de YVR, nous permet de comprendre leurs déplacements.



YVR S'EST ASSOCIÉE AVEC L'ÉQUIPE DE RÉTABLISSEMENT DES HABITATS AQUATIQUES DE LA BANDE INDIENNE DE MUSQUEAM AFIN D'ÉLIMINER

LES PLANTES ENVAHISSANTES

AU BORD DU FLEUVE FRASER ET DE LES REMPLACER PAR DES ESPÈCES INDIGÈNES.





**Au cours des cinq
prochaines années,
nous allons améliorer
et protéger la santé
de l'écosystème de
Sea Island.**

MISE EN ŒUVRE DU PLAN →

Au cours des cinq prochaines années, nous allons améliorer et protéger la santé de l'écosystème de Sea Island. YVR respectera nos engagements en vertu de notre certification Salmon-Safe en réalisant un projet d'amélioration de l'habitat le long du fleuve Fraser. Nous avons aussi l'intention renouveler notre certification à titre d'organisme de protection du saumon à la fin de notre période de certification courante en 2021. Nous maintiendrons également notre engagement à protéger le fleuve Fraser grâce à notre programme de gestion du glycol.

Nous continuerons de protéger l'habitat naturel, de réduire les risques liés à la manipulation sécuritaire des matières dangereuses, à la préparation et à la prévention des déversements et à la gestion des sites contaminés. Nous établirons un solide programme d'évaluation environnementale pour veiller à ce que les répercussions environnementales soient cernées, évitées ou atténuées en intégrant la gestion de l'environnement aux étapes de la planification; la conception, la construction et l'exploitation de tous les nouveaux projets. Pour assurer

une surveillance rigoureuse dans les meilleurs délais de la qualité de l'eau, nous moderniserons et remplacerons notre équipement d'échantillonnage de l'eau, qui a atteint la fin de sa vie utile. Nous terminerons également la mise à niveau de nos stations de dégivrage en 2020 afin d'assurer un confinement continu du glycol.

Afin de mieux comprendre l'écosystème de Sea Island, YVR procédera à un bioinventaire sur les terrains de l'aéroport, comprenant la cartographie de l'habitat de Sea Island, l'identification des espèces

en péril et la surveillance des espèces envahissantes. De plus, de nouvelles stratégies de gestion des pesticides seront élaborées et d'autres possibilités d'amélioration de l'habitat seront définies.

Nous continuerons aussi de travailler avec la bande indienne de Musqueam pour améliorer l'habitat de Sea Island grâce à un programme de gestion des plantes envahissantes. Nous protégerons les ressources culturelles en veillant à l'identification et à la protection des ressources archéologiques de Sea Island.

Santé de l'écosystème

- Continuer de surveiller et de maintenir la qualité de l'eau et de l'air.
- Réhabiliter les sites contaminés au moyen de stratégies proactives axées sur les risques et les projets de développement en cours.
- Effectuer des évaluations environnementales des projets de développement de l'aéroport.
- Procéder à un bioinventaire sur les terrains de l'aéroport, comprenant la cartographie de l'habitat, l'identification des espèces en péril et la surveillance des espèces envahissantes.

Certification Salmon-Safe

- Respecter les engagements pris dans le cadre de notre certification Salmon-Safe d'ici 2021, ce qui comprend la mise en œuvre d'un projet de restauration de l'habitat.
- Renouveler notre certification Salmon-Safe après 2022, pour cinq ans.

Partenariats

- Poursuivre notre partenariat avec la bande indienne de Musqueam pour améliorer l'habitat sur l'île Sea.
 - Identifier et protéger les ressources archéologiques de Sea Island.
-

PARTICIPATION COMMUNAUTAIRE





PARTICIPATION COMMUNAUTAIRE

YVR s'est engagée à communiquer de façon ouverte, honnête et opportune avec nos collectivités et nos partenaires. Cela s'effectue en accordant la priorité à la protection de l'environnement, par les moyens suivants :

Comité consultatif environnemental

Le Comité consultatif environnemental conseille l'Administration de l'aéroport sur les questions environnementales découlant de l'aménagement et de l'exploitation de l'aéroport. Il s'agit d'une tribune où les principales parties prenantes peuvent partager des connaissances ou des points de vue précis et donner une rétroaction directe sur les questions de gestion environnementale qui sont pertinentes à l'Administration de l'aéroport. Les représentants des comités sont nommés par leurs parties prenantes, ce qui comprend les groupes communautaires et environnementaux, l'industrie, les compagnies aériennes, les représentants des gouvernements fédéraux et municipaux et la bande indienne de Musqueam.

d'atténuation, un système de surveillance du bruit et de suivi des vols, ainsi qu'un système de gestion des plaintes et d'intervention. De plus amples renseignements sont disponibles à yvr.ca/fr/about-yvr/noise-management.

d'atténuation applicables à une situation d'urgence environnementale qui pourrait survenir à Sea Island.

- Les Musqueam et YVR travailleront ensemble à cibler et à protéger les ressources archéologiques de Sea Island.



Accord sur la durabilité et l'amitié avec la bande de Musqueam

Le 21 juin 2017, l'Accord sur la durabilité et l'amitié entre YVR et la bande indienne de Musqueam a été signé. C'est une entente de 30 ans fondée sur l'amitié et le respect visant à instaurer pour notre collectivité un avenir durable et mutuellement bénéfique. La bande indienne de Musqueam et YVR collaboreront à protéger les terres et les cours d'eau de Sea Island et de ses environs :

- YVR collaborera avec les Musqueam pour cibler les régions de Sea Island et de ses environs dans le but de les restaurer et les rehausser.
- YVR tiendra compte des commentaires des Musqueam et collaborera à toute modification apportée aux stratégies

Éco-projet YVR

L'Administration de l'aéroport travaille également à établir des relations solides avec les entreprises de Sea Island pour relever les défis



environnementaux d'aujourd'hui. L'Éco-projet YVR est une initiative de l'Administration de l'aéroport de Vancouver qui aide les entreprises de Sea Island à réduire leurs déchets et leur consommation d'eau et d'énergie afin de limiter leur impact sur l'environnement et d'économiser de l'argent. Pour en savoir plus, visitez yvr.ca/fr/about-yvr/environment/project-green-yvr.

Gestion du bruit aéronautique

L'Administration de l'aéroport de Vancouver s'est notamment engagée, à l'égard des collectivités avoisinantes, à gérer le bruit afin d'atteindre l'équilibre entre la nécessité d'offrir un service aérien sûr, 24 heures sur 24, et d'assurer aux membres de ces collectivités un cadre urbain paisible. Pour gérer le bruit et respecter nos engagements communautaires, notre programme de gestion du bruit causé par les activités de l'aéroport comprend un comité actif de gestion du bruit aéronautique, un plan quinquennal de gestion du bruit, des procédures

JOIGNEZ NOTRE PARCOURS

L'atteinte de l'excellence environnementale dans le contexte diversifié et complexe de l'aéroport international de Vancouver exige une collaboration et un partenariat, et cela se fait grâce aux actions de chacun d'entre nous.

Passagers

Vous transitez par YVR? Nous espérons que vous vivrez une expérience merveilleuse et profiterez de nos nombreuses commodités. Vous pouvez contribuer à réduire votre impact sur l'environnement par les moyens suivants :

- Réduisez votre consommation de papier en passant à des options qui n'en nécessitent pas lorsqu'elles sont offertes, comme les cartes d'embarquement électroniques.
- Adoptez un mode de transport durable pour vous rendre à l'aéroport et en revenir.
- Apportez votre propre tasse d'eau ou de café ou de thé réutilisable pour éviter l'utilisation d'articles à usage unique.

- Assurez-vous de disposer de vos déchets dans le contenant approprié.
- Envisagez d'acheter des crédits de carbone pour tenir compte des émissions de gaz à effet de serre provenant de votre vol. De nombreuses compagnies aériennes offrent ce service lorsque vous achetez votre billet.

Entreprises

Êtes-vous une entreprise dont les activités se déroulent à Sea Island? Envisagez de vous joindre à l'Éco-projet YVR, notre communauté d'entreprises qui partagent notre engagement à réduire notre impact environnemental. Découvrez comment d'autres entreprises s'attaquent aux problèmes

**ENSEMBLE,
NOUS POUVONS
RÉSoudre DES
PROBLÈMES ET
CÉLÉBRER
NOS RÉUSSITES**

environnementaux d'aujourd'hui, découvrez des ressources pour aider votre entreprise et partagez vos connaissances avec d'autres. Ensemble, nous pouvons résoudre des problèmes et célébrer nos réussites.



CONCLUSION

Le Plan de gestion environnementale 2020-2024 n'est pas une stratégie de maintien du statu quo. Les engagements, les objectifs et les initiatives seront difficiles et coûteux à planifier, à lancer et à réaliser. Ce plan est visionnaire, mais nous croyons que les objectifs peuvent être atteints grâce à un investissement concerté, à une coordination et à des changements de culture.

L'Administration de l'aéroport de Vancouver appuiera le plan, fera un suivi et produira un rapport annuel sur les progrès réalisés en fonction de nos objectifs établis et nos leçons apprises. Des commentaires sur la façon de faire mieux seront aussi régulièrement sollicités.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter :
yvr.ca/fr/about-yvr/environment



**YVR tient à remercier
ses partenaires de
faire connaître notre
engagement à être un
chef de file en gestion
de l'environnement.
Nous ne pourrions pas
le faire sans votre
appui continu.**