

# 西海岸的气候

机场使用特殊设备，使飞机能够安全飞越变化无常的西海岸气候。



## 低能见度

降落系统帮助飞机在灰雾、多云和雷暴天气安全降落。

有时候，温哥华国际机场（简称YVR）被灰雾或云层笼罩。机场的海拔接近海平面，且座落于海岸线，非常易受可导致低能见度的陆地、海洋和空气温度变化影响。

若可见度过低，出于安全上的考虑，航班可能会有所延误。为了预防此类延误，YVR的跑道安装了仪表降落系统（简称ILS）技术。仪表降落系统为飞机的降落点提供电子指引，确保飞机可在低云、灰雾或雷暴天气安全降落。

### 仪表降落系统如何运作

仪表降落系统由两部分组成：定位器和滑行路径。

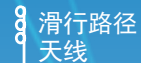
定位器



定位器  
天线

定位器使飞机在接近跑道时保持平直。

滑行路径



滑行路径  
天线

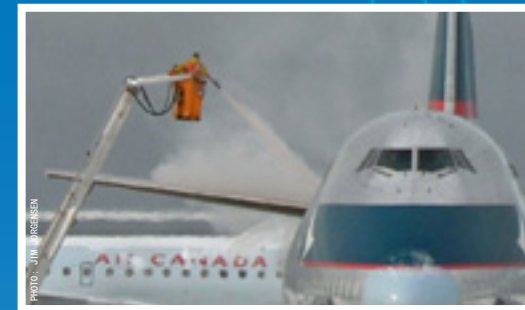
滑行路径指引飞机按照正确的角度降落。

## 比奇1900

机身长度：17.63米（58英尺） 翼展：17.7米（58英尺） 载客量：19 巡航速度：每小时480公里

## 加拿大的冬天

YVR很少下雪，但YVR备有众多设备，可确保在下雪时飞机和乘客通行无阻。



在暴风雪期间，跑道和滑行道上的雪必须清理干净，并且必须对飞机进行除冰处理。雪和冰在飞机上累积会影响飞机起飞的能力。在机场的公用区域，通往航站楼的人行道和车道被打扫得干干净净，并且会在路面上撒盐，确保来往机场的交通安全。

YVR拥有超过115台重型除雪设备。娴熟的操作员使用此机器保证五平方公里（3平方英里）内的跑道、滑行道和停机坪的干净及使用安全。单单清理我们跑道的工作量就相当于清理340个正常规模的冰球场。

### 除冰

在飞机上喷射除冰液或乙二醇，以清除雪和冰。YVR的飞机场配备专有的除冰垫，建造除冰垫的目的是防止乙二醇流入弗雷泽河。在清除飞机上的冰后，将从垫子上收集乙二醇，以用于其它用途。

## 空中客车330

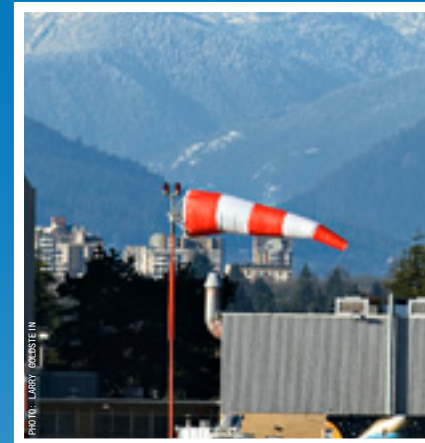
机身长度：63.6米（208英尺） 翼展：60.3米（197英尺） 载客量：295  
巡航速度：每小时871公里（每小时541英里）。这款飞机的机身与空中客车340相同，但配备两台引擎，而不是四台引擎。

## 大风天气

在决定使用YVR的哪一条跑道时，风向是重大的影响因素。

飞机在风中降落和起飞。YVR一般吹东风或西风。在风向发生改变时，所使用的跑道也会发生改变。

在秋冬季节，飞机一般向东起飞和降落。在春夏季节，飞机通常向西离港和到港。当强风吹袭我们的主要跑道时，飞机在降落和起飞时均采用对角或侧风跑道。



### 狂风日的运营

在强风吹袭时，地勤工作人员必须确保飞机场设备的安全，以防止物品被吹走。在速度超过每小时80公里（每小时50英里）的暴风下，登机桥操作员遵循特殊程序，以确保乘客和飞机的安全。