

飞机场上的活动

数百名机场员工齐心协力，以确保温哥华国际机场（简称YVR）的现用飞机场均能全天候安全及高效运作。



停机坪上

向外望，您看到的是一片繁忙景象的停机坪。我们在停机坪停泊飞机、装载供应品和加注燃料、维修和维护来往加拿大目的地的飞机。观赏：



B-平台

您的左边是YVR的B-平台，在B-平台起飞的航班飞往潘迪顿、圣约翰堡和怀特霍斯等社区。飞往其它加拿大地区的包机航班也是从B-平台起飞。



工作人员车辆

YVR的空侧工作人员车辆喷有明亮的黄色油漆且写有编号，以方便识别。空侧车辆的驾驶员在空侧驾车之前必须取得特别驾照，即空侧车辆操作员许可证。



滑行道LIMA

滑行道Lima (Taxiway Lima) 是从停机坪通往南跑道的飞机主要滑行道或道路，南跑道的飞机向东起飞。只有飞机和少数精选车辆可以使用滑行道。滑行道上的任何活动均由空中交通管制员统筹。



海岛雷达

海岛雷达站由于其高尔夫球的外形而闻名，负责追踪YVR上空的所有飞机。



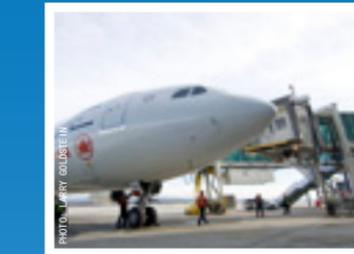
消防厅

YVR的机场和紧急服务人员全天候集结在消防厅。这些人员接受过特殊的飞机消防训练，能够从其空侧基地快速处理紧急情况。



C-平台

您要前往多伦多、哈利法克斯或加拿大的其它目的地吗？那么您的航班可能从您右边的国内航站楼C-平台出发。



登机桥和登机门

乘客通过登机桥和登机门上下飞机。登机桥是连接航站楼和飞机的人行道。登机门是供乘客在航站楼上下飞机的闸门。各个登机门均有编号，以便识别。

波音767-300

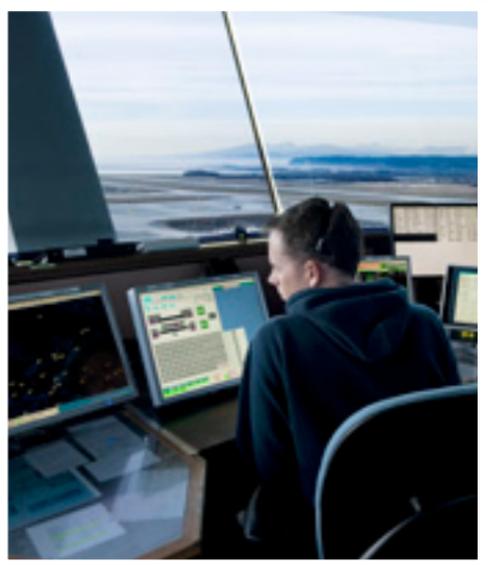
机身长度：54.9米（180英尺）翼展：47.6米（156英尺）载客量：218
巡航速度：每小时851公里（每小时530英里）从1982年至2009年，767的飞行次数超过770万次航班

绿色机门服务

飞机在大门处接通地面电源机组（简称GPU）和地面空调机组（简称PCA），以节省能源和减少排放。一架接通这些机门服务的波音747飞机减少的碳排放相当于400辆中型汽车的排放量。

波音727

机身长度：46.7米（153英尺）翼展：32.9米（108英尺）载客量：145
巡航速度：每小时865公里（每小时537英里）YVR唯一的一架727用作货运飞机。



管制员 掌控大局

您在飞机场看到的众多活动均由YVR控制塔中的空中交通管制员审慎管理。

加拿大导航局管制员使用雷达和目视检查，持续监控飞机和车辆交通的情况。他们使用无线电通讯以向飞行员和驾驶员发出指示。在繁忙的空侧环境下，需要审慎地统筹全局，才能保证效率以及飞机、车辆和人员的安全。

从飞机撤出登机门及在跑道上起飞开始其行程的那一刻开始，飞机的动向便一直由控制塔指挥。同样地，到港飞机的飞行员与空中交通管制员保持沟通，由空中交通管制员指导飞机的进场和降落。