

维护引擎运行测试及地面引擎运行测试围墙

飞机引擎是复杂的机械系统，需要定期保养以满足其运行服务的严格要求。为了保持较高的安全水平，加拿大运输部规定了严格的维修标准，要求飞机在重新投入服务前，承运商需要测试引擎及其组件。这些测试被称为引擎运行测试。

测试的持续时间和发动机功率设定取决于被检查的系统。维修人员将尝试将引擎运行测试的时间降到最小，也就相当于将燃油消耗和发动机部件磨损降到最小。

因为大多数飞机白天都在飞行，维护工作通常在夜间进行以方便维修人员工作。因为承运商准备让飞机第二天早晨重新飞行，某些维护工作安排在夜间和清晨时分。

为了管理运行测试的噪音，温哥华机场管理局建立了包含如何、何地以及何时允许运行测试的管理规定。按照规定，承运商必须致电 YVR 机场营运部，并申请批准他们的运行测试。如果申请被批准，承运商将被分配在停机坪上的特定位置和方向。其目的是确保运行测试安全地进行，并尽量减少对居住在机场附近的噪音干扰。在夜间，被批准进行运行测试的位置数量进一步减小，从而尽可能让飞机远离人口稠密地区。

此外，温哥华机场管理局 2012 年 1 月完成了加拿大的第一个地面引擎运行测试围墙（GRE）的建设，以进一步减少运行测试对社区的噪音影响。地面引擎运行测试围墙是一个三面的、开放房顶的墙壁，其设计能在运行测试时吸收噪音和改变噪音的方向。



地面引擎运行测试围墙毗邻 YVR 南航站楼。选择这个位置一是因为它靠近许多在机场南侧的维修基地，二是因为它在所有被考察的地点中拥有最佳的减噪效果。

地面引擎运行测试围墙由钢制成，并包含约 2000 块吸音板。这些吸音板有助于达到 10-15dBA（分贝）的范围内的降噪。因此，地面引擎运行测试围墙被指定为在机场南侧的高功率运行测试的主要场所，尤其是在夜间时。

尽管地面引擎运行测试围墙最大可容纳大小如 B757 的飞机，但其主要用于更小的双螺旋桨客机，诸如：萨博 340 和比奇 1900。



尽管有种种减轻运行测试对社区影响的措施，但因为社区跟机场的近距离以及噪音源的复杂声学特征，运行测试的噪音还是能被听到。

如果您受到运行测试的困扰，您可致电（604）207-7097 与 YVR 机场营运代表交谈。根据您所提供的信息，YVR 机场营运部可能可以派员调查在停机坪上的活动。

欲获得更多信息，[请发送电邮到 noise@yvr.ca](mailto:noise@yvr.ca) 与 YVR 噪音管理办公室联系